



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГЕО-ПРОЕКТ»

---

Заказчик – Казенное учреждение Ненецкого автономного округа  
«Централизованный стройзаказчик»

**Документация по планировке территории  
в целях размещения объектов капитального строительства  
в составе проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги  
г. Нарьян-Мар - г. Усинск с мостом через реку Куя»**

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**0184200000625000412/СУБ-ППТ.4**

**ТОМ 4**

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГЕО-ПРОЕКТ»**

**Заказчик – Казенное учреждение Ненецкого автономного округа  
«Централизованный стройзаказчик»**

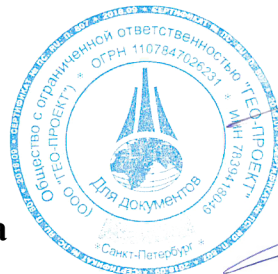
**Документация по планировке территории  
в целях размещения объектов капитального строительства  
в составе проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги  
г. Нарьян-Мар - г. Усинск с мостом через реку Куя»**

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**0184200000625000412/СУБ-ППТ.4**

**ТОМ 4**

**Генеральный директор**



**М.Ю. Артемьев**

**Главный инженер проекта**

**В.В. Дроздов**

Экз.№ \_\_\_\_

**Санкт-Петербург  
2025 г.**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ЮгДорПроект»

Заказчик – Казенное учреждение Ненецкого автономного округа  
«Централизованный стройзаказчик»

Документация по планировке территории  
в целях размещения объектов капитального строительства  
в составе проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги  
г. Нарьян-Мар - г. Усинск с мостом через реку Куя»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

0184200000625000412/СУБ-ППТ.4

ТОМ 4

Генеральный директор



Н.И. Шамарин

Главный инженер проекта

В.В. Дроздов

Экз.№ \_\_\_\_





Санкт-Петербург  
2025 г.

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечания
<b>Проект планировки территории</b>			
1	0184200000625000412 /СУБ-ППТ.1	Том 1. Проект планировки территории. Основная часть	
2	0184200000625000412 /СУБ-ППТ.2	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
<b>Проект межевания территории</b>			
3	010184200000625000412 /СУБ-ПМТ.3	Том 3. Проект межевания территории. Основная часть	
4	0184200000625000412 /СУБ-ПМТ.4	Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Согласовано	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Инв. № подл.	
--------------	--

0184200000625000412/СУБ -ДПТ-СП					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Максимов			08.25
Проверил		Знобищева			08.25
Н.контроль		Дроздов			08.25
ГИП		Дроздов			08.25
Состав проекта					
			Стадия	Лист	Листов
			П		1
ООО «ЮгДорПроект»					



Документация по планировке территории в целях размещения объектов капитального строительства в составе проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск с мостом через реку Куя»

№ п/п	Наименование документа	Страница
<b>Раздел 3. Графическая часть</b>		
0184200000625000412 /СУБ-ПМТ.4-Ч01	Чертеж межевания территории. Материалы по обоснованию	4
<b>Раздел 4. Пояснительная записка</b>		
0184200000625000412 /СУБ-ПМТ.4-П	Пояснительная записка	8
	Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков	8
	Обоснование способа образования земельного участка	9
	Обоснование определения размеров образуемого земельного участка	9
	Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации	9

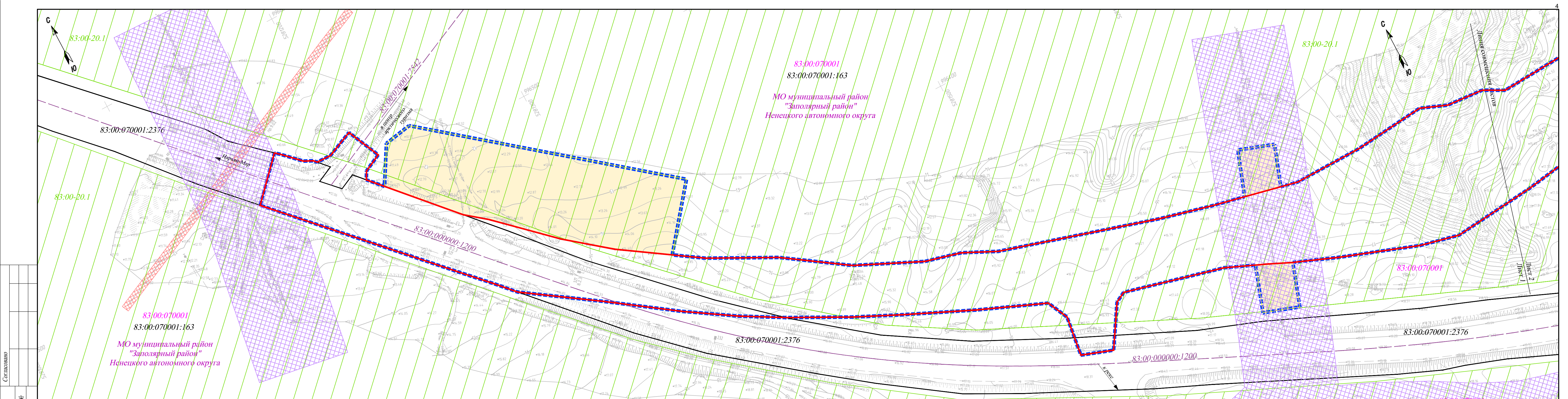
Согласовано	

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

0184200000625000412/СУБ-ПМТ.4-С					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Максимов			08.25
Проверил		Знобищева			08.25
Н.контроль		Дроздов			08.25
ГИП		Дроздов			08.25
Содержание					
			Стадия	Лист	Листов
			П		1
ООО «ЮгДорПроект»					



83:00:070001  
83:00:070001:163

МО муниципальный район  
"Заполярный район"  
Ненецкого автономного округа

83:00:070001:2376

83:00:000000:1200

83:00:070001:2376

83:00:070001:2376

83:00:000000:1200

83:00:070001  
83:00:070001:163

83:00:070001  
83:00:070001:163

МО муниципальный район  
"Заполярный район"  
Ненецкого автономного округа

- Условные обозначения:**
- ■ ■ ■ ■ - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
  - ■ ■ ■ ■ - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - ■ ■ ■ ■ 83:00:070001 - Номер кадастрового квартала
  - ■ ■ ■ ■ 83:00:000000:10295 - Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - ■ ■ ■ ■ 83:00:000000:1200 - Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - ■ ■ ■ ■ - Граница публичного сервитута, подлежащего установлению

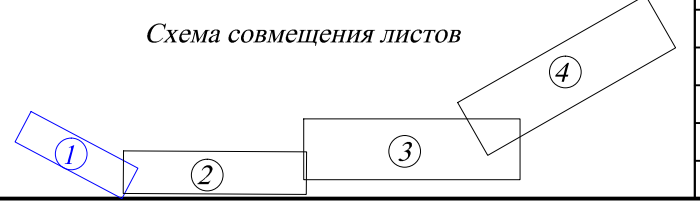
- 83:00:20.1 - Граница зоны затопления при паводке 1% обеспеченности (РПУВВ1% = 6,93 мБС - расчетный подпорный уровень высоки вод 1% обеспеченности)
- 83:00-6.204 - Лесопарковый зеленый пояс вокруг города Нарьян-Мар, реестровый номер в ЕГРН
- 83:00-6.792 - Прибрежная защитная полоса реки Куя, реестровый номер в ЕГРН
- 83:00-6.792 - Водозащитная зона реки Куя, реестровый номер в ЕГРН
- ■ ■ ■ ■ - Охранная зона существующих объектов газопровода. Отражена на схеме полосой по 25 м от оси трубопровода с каждой стороны, согласно Постановлению Правительства РФ от 08.09.2017 № 1083.
- ■ ■ ■ ■ - Охранная зона существующего кабеля связи. Отражена на схеме полосой по 2 м с каждой стороны от подземного кабеля связи, согласно Постановлению РФ от 9.06.1995 № 578.

**Примечания:**

1. План составлен по результатам инженерных изысканий, выполненных в 2025 году;
2. Система координат - МСК-83;
3. Система высот - Балтийская 1977;
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м;
5. Объекты культурного наследия отсутствуют;
6. Особо охраняемые природные территории отсутствуют.
7. Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар - г. Усинск относится к IV категории автомобильных дорог. Проектом не предусмотрено изменение категории указанной автомобильной дороги. Проектом не предусмотрено изменение категории указанной автомобильной дороги.
8. Согласно ч. 16 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности", придорожные полосы автомобильной дороги - это территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги первой, второй или третьей категории. У автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск отсутствует придорожная полоса.

**Примечания:**

8. Объект расположен в границах приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.577;
9. Объект расположен в границах третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3788;
10. Объект расположен в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3792;
11. Объект расположен в границах пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3789;
12. Объект расположен в границах шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3787.



					018420000625000412/СУБ-ПМТ.4-401				
					Документация по планировке территории в целях размещения объектов капитального строительства в составе проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск с мостом через реку Куя»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	М.Док.	Подпись	Дата	Проект межевания территории Материалы по обоснованию	Стадия	Лист	Листов
							П	1	4
							Чертёж межевания территории. Материалы по обоснованию Масштаб 1:1000		
					ООО "ЮгДорПроект"				

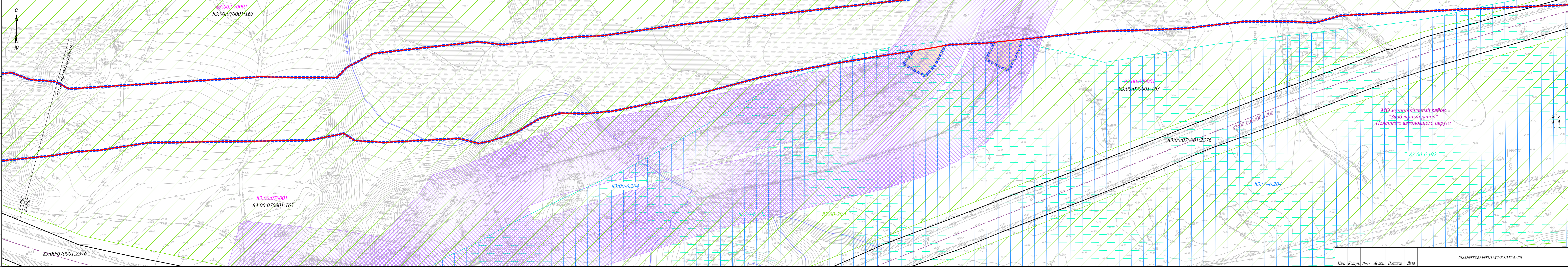
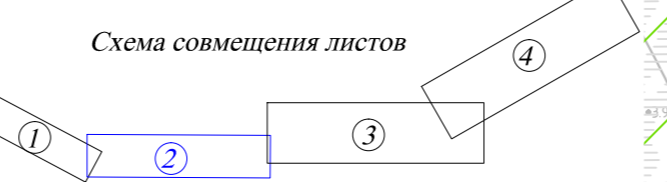
- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - 83:00:070001 - Номер кадастрового квартала
  - 83:00:000000:10395 - Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - 83:00:000000:1200 - Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - Граница публичного сервитута, подлежащего установлению
  - Граница зоны затопления при паводке 1% обеспеченности (ПУЗВВ1% = 6,93 мБС - расчетный подпорный уровень высоких вод 1% обеспеченности)
  - Лесопарковый зеленый пояс вокруг города Нарьян-Мара, реестровый номер в ЕГРН 83:00-20.1
  - Прибрежная защитная полоса реки Куя, реестровый номер в ЕГРН 83:00-6.3704
  - Воздухоохранная зона реки Куя, реестровый номер в ЕГРН 83:00-6.792
  - Охранная зона существующих объектов газопровода. Охраняется на схеме полосой по 25 м от оси трубопровода с каждой стороны, согласно Постановлению Правительства РФ от 08.09.2017 № 1083.
  - Охранная зона существующего кабеля связи. Охраняется на схеме полосой по 2 м с каждой стороны от подземного кабеля связи, согласно Постановлению РФ от 9.06.1995 № 578.

**Примечания:**

1. План составлен по результатам инженерных изысканий, выполненных в 2025 году;
2. Система координат - МСК-83;
3. Система высот - Балтийская 1977;
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м;
5. Объекты культурного наследия отсутствуют;
6. Особо охраняемые природные территории отсутствуют;
7. Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар - г. Усинск относится к IV категории автомобильных дорог. Проектом не предусмотрено изменение категории указанной автодороги.
8. Согласно ч. 16 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности", придорожные полосы автомобильной дороги - это территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги первой, второй или третьей категории. У автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск отсутствует придорожная полоса.

**Примечания:**

8. Объект расположен в границах приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.577;
9. Объект расположен в границах третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3788;
10. Объект расположен в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3792;
11. Объект расположен в границах пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3789;
12. Объект расположен в границах шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3787.



Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

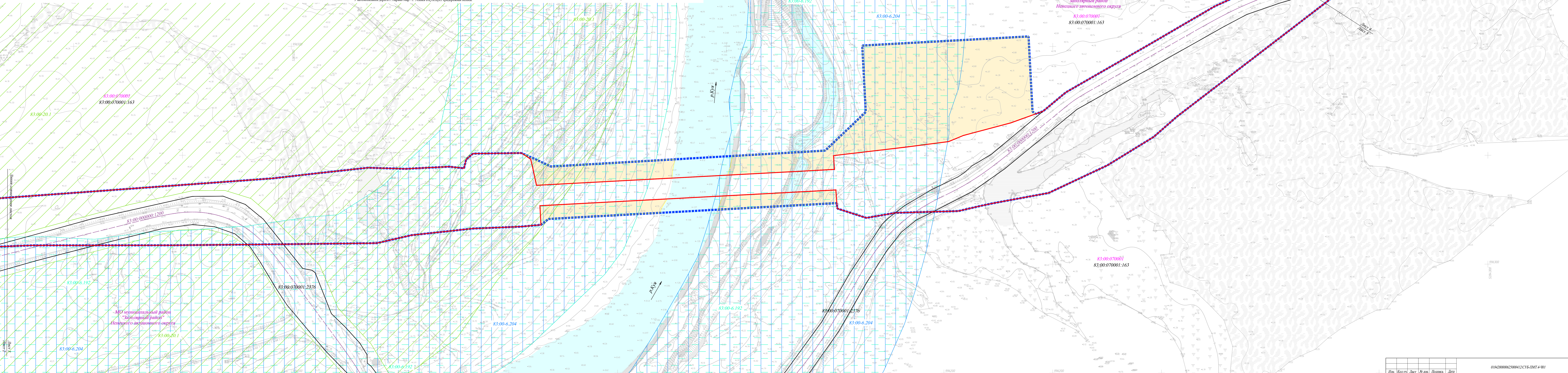
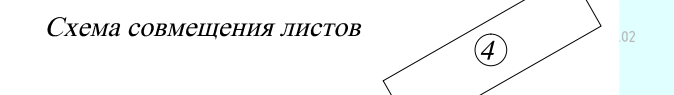
0184200000625000412/СУБ-ПМТ.4-401

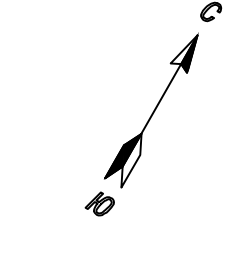
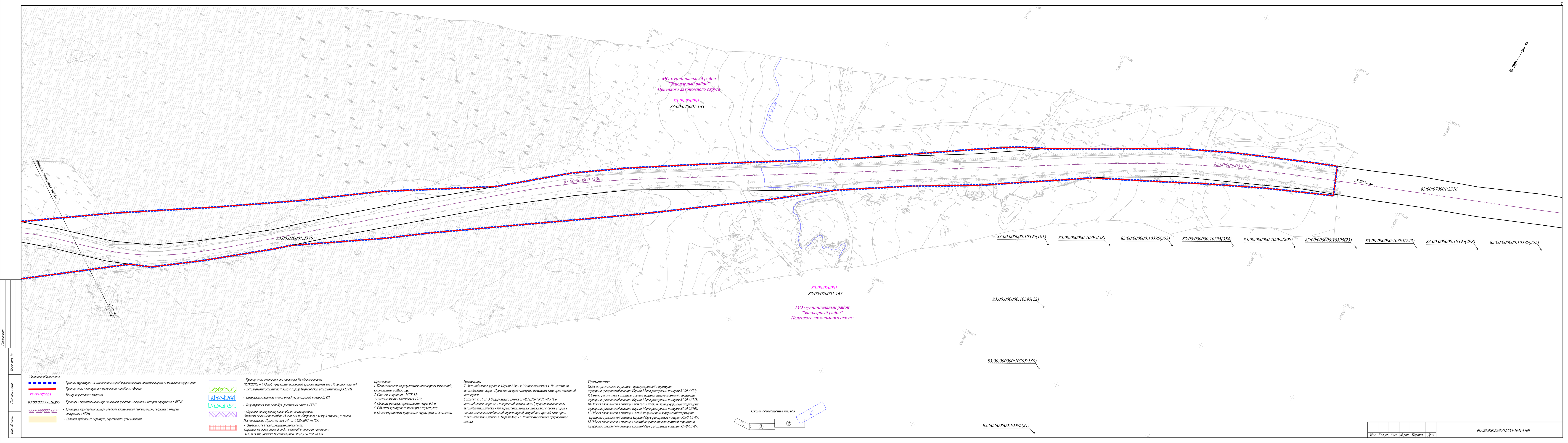
- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Номер кадастрового квартала
  - Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕПРН
  - Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕПРН
  - Граница публичного сервитута, подлежащего установлению

- Граница зоны затопления при подъеме 1% обеспеченности (ЕПРН № 83:00-070001-163)
- Лесной зеленый пояс вокруг города Нарьян-Мар, реестровый номер в ЕПРН
- Прибрежная защитная полоса реки Куя, реестровый номер в ЕПРН
- Воздушная зона реки Куя, реестровый номер в ЕПРН
- Охраняемая зона существующих объектов газораспределения, ограниченная на схеме полосой по 25 м от оси трубопровода с каждой стороны, согласно Постановлению Правительства РФ от 08.09.2017 № 1083.
- Охраняемая зона существующего кабеля связи, ограниченная на схеме полосой по 2 м с каждой стороны от подземного кабеля связи, согласно Постановлению РФ от 9.06.1995 № 378.

- Примечания:**
1. План составлен по результатам инженерных изысканий, выполненных в 2025 году;
  2. Система координат - МСК-83;
  3. Система высот - Балтийская 1977;
  4. Сечение рельефа горизонтальными чертами 0,5 м;
  5. Объекты культурного наследия отсутствуют;
  6. Общественные природные территории отсутствуют;
  7. Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар - г. Усинск относится к IV категории автомобильных дорог. Проездом не предусмотрено изменение категории указанной автомобильной дороги.
  8. Согласно ч. 16 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности", придорожные полосы автомобильной дороги - это территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги шириной, которой для третьей категории.
  9. Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар - г. Усинск отсутствует придорожная полоса.

- Примечания:**
8. Объект расположен в границах приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.577;
  9. Объект расположен в границах третьей полосы приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3789;
  10. Объект расположен в границах четвертой полосы приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3792;
  11. Объект расположен в границах пятой полосы приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3789;
  12. Объект расположен в границах шестой полосы приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3787.





МО муниципальный район  
"Заполяный район"  
Ненецкого автономного округа  
83:00:070001  
83:00:070001:163

83:00:070001  
83:00:070001:163  
МО муниципальный район  
"Заполяный район"  
Ненецкого автономного округа

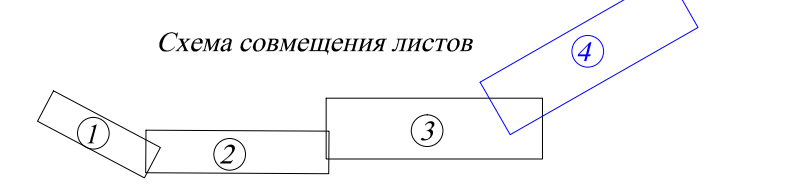
- Условные обозначения:**
- ▬▬▬▬▬▬ - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
  - ▬▬▬▬▬▬ - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - ▬▬▬▬▬▬ - Номер кадастрового квартала
  - ▬▬▬▬▬▬ - Границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - ▬▬▬▬▬▬ - Границы и кадастровые номера объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - ▬▬▬▬▬▬ - Граница публичного сервитута, подлежащего установлению
  - ▬▬▬▬▬▬ - Граница зоны затопления при паводке 1% обеспеченности (ПУЗВВ1% = 6,93 мБС - расчетный паводочный уровень высоких вод 1% обеспеченности)
  - ▬▬▬▬▬▬ - Лесопольный зеленый пояс вокруг города Нарьян-Мар, реестровый номер в ЕГРН
  - ▬▬▬▬▬▬ - Прибрежная защитная полоса реки Куя, реестровый номер в ЕГРН
  - ▬▬▬▬▬▬ - Водоохранная зона реки Куя, реестровый номер в ЕГРН
  - ▬▬▬▬▬▬ - Охранная зона существующих объектов газораспределения
  - ▬▬▬▬▬▬ - Охранная зона существующего кабеля связи
  - ▬▬▬▬▬▬ - Охранная зона существующего кабеля связи

**Примечания:**

1. План составлен по результатам инженерных изысканий, выполненных в 2025 году;
2. Система координат - МСК-83;
3. Система высот - Балтийская 1977;
4. Сечение рельефа горизонталем через 0,5 м;
5. Объекты культурного наследия отсутствуют;
6. Особо охраняемые природные территории отсутствуют;
7. Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар - г. Усинск относится к IV категории автомобильных дорог. Проектом не предусмотрено изменение категории указанной автомобильной дороги.
8. Объект расположен в границах третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3788;
9. Объект расположен в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3792;
10. Объект расположен в границах пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3789;
11. Объект расположен в границах шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3787;

**Примечания:**

1. План составлен по результатам инженерных изысканий, выполненных в 2025 году;
2. Система координат - МСК-83;
3. Система высот - Балтийская 1977;
4. Сечение рельефа горизонталем через 0,5 м;
5. Объекты культурного наследия отсутствуют;
6. Особо охраняемые природные территории отсутствуют;
7. Автомобильная дорога г. Нарьян-Мар - г. Усинск относится к IV категории автомобильных дорог. Проектом не предусмотрено изменение категории указанной автомобильной дороги.
8. Объект расположен в границах третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3788;
9. Объект расположен в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3792;
10. Объект расположен в границах пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3789;
11. Объект расположен в границах шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Нарьян-Мар с реестровым номером 83:00-6.3787;



83:00:000000:10395(101) 83:00:000000:10395(58) 83:00:000000:10395(353) 83:00:000000:10395(354) 83:00:000000:10395(200) 83:00:000000:10395(23) 83:00:000000:10395(243) 83:00:000000:10395(298) 83:00:000000:10395(355)

83:00:000000:10395(22)

83:00:000000:10395(159)

83:00:000000:10395(21)

Имя	Кол.уч.	Лист	№ док.	Полость	Дата

0184200000625000412 СВБ-ПМТ.4-401



чересполосице, невозможности размещения объектов недвижимости и другим, препятствующим использованию и охране земель, недостаткам.

## 2. Обоснование способа образования земельного участка

Способ образования земельных участков, для формирования полосы отвода автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск с мостом через реку Куя определен на основании данных о местоположении границ земельных участков, сведения о которых имеются в едином государственном реестре недвижимости.

Образование земельных участков в проекте межевания территории предусмотрено путем раздела земельных участков с кадастровыми номерами 83:00:070001:163 и 83:00:070001:2376 с сохранением исходного в измененных границах.

## 3. Обоснование определения размеров образуемого земельного участка

В соответствии со ст. 11.9 Земельного кодекса Российской Федерации, предельные (максимальные и минимальные) размеры земельных участков, в отношении которых в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности устанавливаются градостроительные регламенты, определяются такими градостроительными регламентами.

В соответствии с положениями ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Границы и размеры образуемых земельных участков определены по границам зоны планируемого размещения линейного объекта в целях размещения объектов капитального строительства в составе проекта «Реконструкция участка автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск с мостом через реку Куя».

## 4. Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

Проект межевания территории предусматривает установление публичных сервитутов в соответствии с ч. 2 ст. 39.37 Земельного кодекса Российской Федерации в целях складирования строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений, которые необходимы для обеспечения реконструкции объектов транспортной инфраструктуры регионального значения, на срок реконструкции линейного объекта.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата