

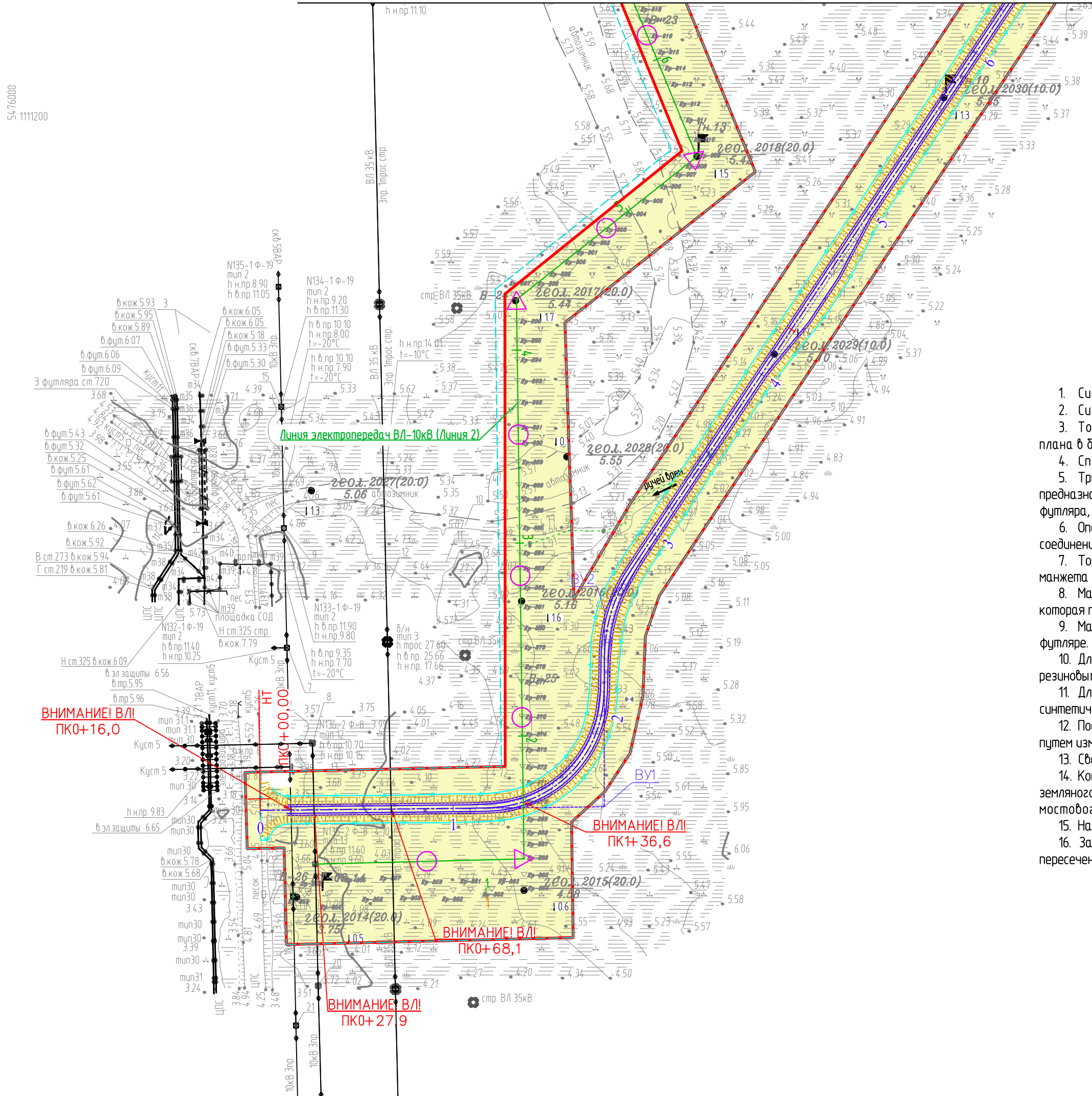
Документ разработан ООО "НК "Роснефть" -НТЦ".  
Информация, содержащаяся в документе, может  
быть раскрыта или передана третьим лицам только  
по согласию между Разработчиком и Заказчиком

Согласовано									
Согласовано									

Изм. № подл.	40725/П
Взам. инв.№	
Подп. и дата	

Схема конструктивных и планировочных решений. По трассе подъездной автомобильной дороги от точки примыкания до  
площадки куста скважин К-75 ПК0+00-ПК6+00 (1:2000)

Линия съезды с листом 1750622/0709Д-ПП-001.075.000-ППТ-03-СХ-008



1. Система координат МСК-83(0-5)
2. Система высот Балтийская, 1977 г.
3. Топографическая съемка масштаба 1:2000 выполнена ООО "НК "Роснефть" - НТЦ в марте-мае 2023 г., обновление топографического плана в благоприятный период выполнено в июне 2023 г.
4. Сплошные горизонталы проведены через 0,5 м
5. Трунная плеть должна оснащаться опорно-направляющими устройствами, изготовленными из диэлектрического материала, предназначенными для обеспечения проектного положения трубопровода относительно футляра и создания электрической изоляции от защитного футляра, препятствия проникновению блуждающих токов между ними.
6. Опорно-направляющие кольца состоят из двух полуколец, верхнего и нижнего, которые при сборке стягиваются двумя болтовыми соединениями и служат как опоры для трунной плети.
7. Торцевым уплотнением, предназначенным для герметизации межтрубного пространства между защитным футляром и трубопроводом, служит манжета герметизирующая.
8. Манжета надевается сначала на трунную плеть, затем на футляр с таким условием, чтобы между плетью и футляром образовалась гофра, которая послужит компенсатором при перемещении трубопровода относительно футляра.
9. Манжета должна обеспечивать герметичность полости затрубного пространства на весь период эксплуатации после монтажа трубопровода в футляре.
10. Для предохранения манжеты от воздействия грунта засыпки на нее монтируется укрытие. Конструкция состоит из двух полуфутляров с резиновыми прокладками, закрепляемых на торцах защитного футляра болтами через подмоточный материал из пленки.
11. Для исключения заливания манжеты в корпусе защитного укрытия, последний в смонтированном состоянии оборачивается нетканым синтетическим материалом в два слоя.
12. После окончания монтажа защитного футляра на трубе необходимо проверить отсутствие электрического контакта "трубопровод-футляр" путем измерения сопротивления мегомметром на напряжение 500В. Сопротивление должно быть не менее 1М х Ом.
13. Сварку производить электродами Э-50 по ГОСТ 9467-75.
14. Концы футляра трубопровода, пересекающего автомобильную дорогу, должны выводиться на выкидном трубопроводе - на 5 м от бровки земляного полотна. Зазор между низом пролетного строения и верхней точкой эстакады должен быть не менее 0,50 м, расстояние до опор мостового перехода от опор эстакады должно составлять не менее 3,00 м.
15. На выходах трубопровода из футляра устанавливаются по два опорно-направляющих кольца сдвояно на расстоянии 1 м от торца футляра.
16. Защитный футляр на пересечении с автодорогой предусмотреть на ПК 20+73.58 по трассе выкидного трубопровода. Защитный футляр на пересечении с оленьим переходом предусмотреть на ПК 10+80.44 по трассе выкидного трубопровода.

#### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница зоны планируемого размещения объектов
- Граница территории в отношении которой осуществляется подготовка планировки территории
- Трасса проектируемой технологической эстакады ВПТ
- Трасса проектируемой ВЛ
- Трасса проектируемой автомобильной дороги
- Трасса проектируемого выкидного трубопровода

1750622/0709Д-ПП-001.075.000-ППТ-03-СХ-010					
Обустройство кустовой площадки К-75 на нефтяном месторождении им. Р.Треба					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Черенкова	22.04.24			
Заб. гр.	Берх	22.04.24			
На ч. отд.	Вильчук	22.04.24			
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
				ПП	10
Схема конструктивных и планировочных решений. По трассе подъездной автомобильной дороги от точки примыкания до площадки куста скважин К-75 ПК0+00-ПК6+00 (1:2000)				ООО "НК "Роснефть" -НТЦ"	
ГИП	Зозуля	22.04.24			