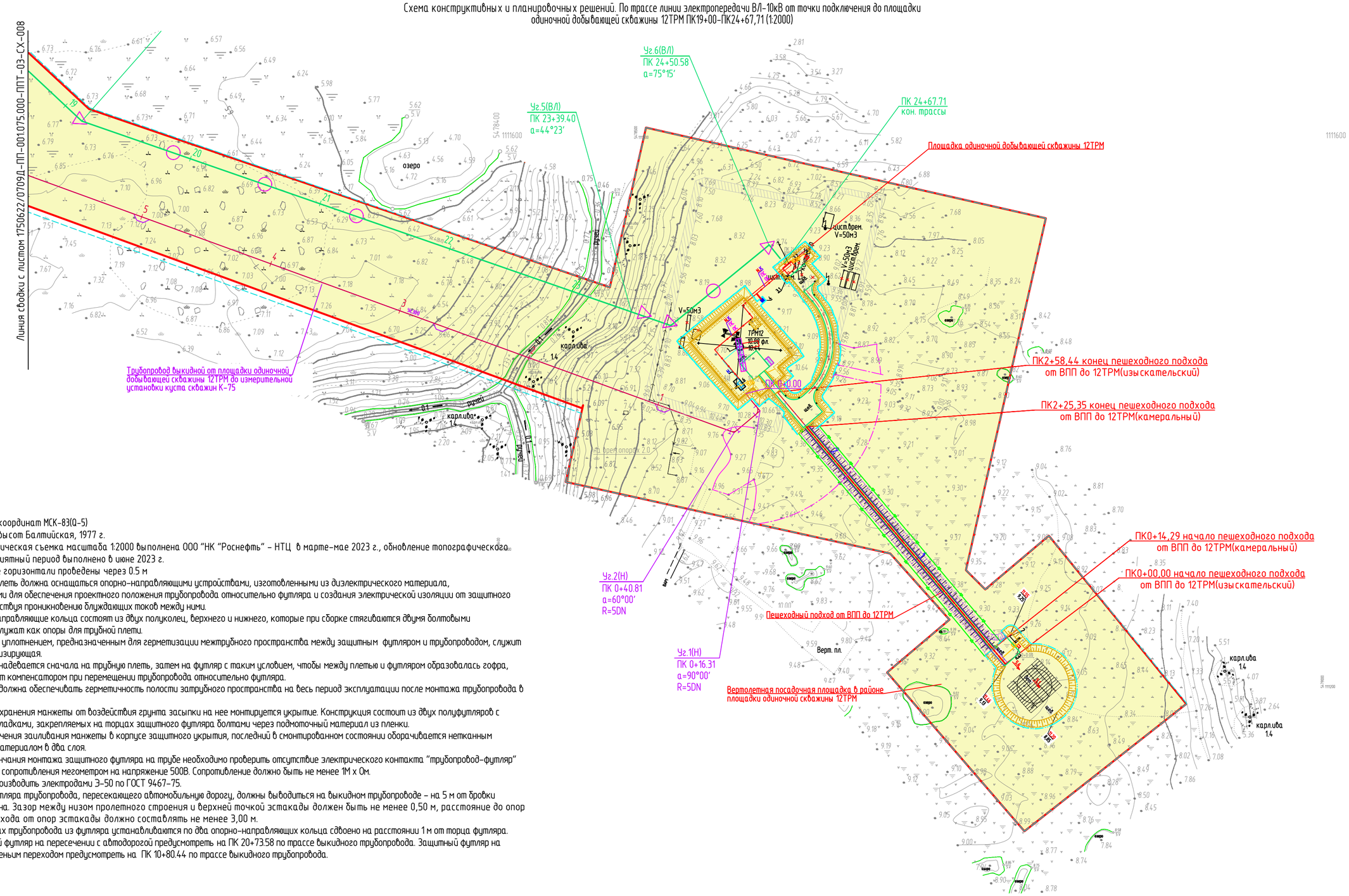
Схема конструктивных и планировочных решений. По трассе линии электропередачи ВЛ-10кВ от точки подключения до площадки одиночной добывающей скважины 12ТРМ ПК19+00-ПК24+67,71 (1:2000)



1. Система координат МСК-83(Q-5)
2. Система высот Балтийская, 1977 г.
3. Топографическая съемка масштаба 1:2000 выполнена ООО "НК "Роснефть" – НТЦ в марте-мае 2023 г., обновление топографического плана в благоприятный период выполнено в июне 2023 г.
4. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 м
5. Трубная плеть должна оснащаться опорно-направляющими устройствами, изготовленными из диэлектрического материала, предназначенными для обеспечения проектного положения трубопровода относительно футляра и создания электрической изоляции от защитного футляра, препятствуя проникновению блуждающих токов между ними.
6. Опорно-направляющие кольца состоят из двух полуколец, верхнего и нижнего, которые при сборке стягиваются двумя болтовыми соединениями и служат как опоры для трубной плети.
7. Торцевым уплотнением, предназначенным для герметизации межтрубного пространства между защитным футляром и трубопроводом, служит манжета герметизирующая.
8. Манжета надевается сначала на трубную плеть, затем на футляр с таким условием, чтобы между плетью и футляром образовалась гофра, которая послужит компенсатором при перемещении трубопровода относительно футляра.
9. Манжета должна обеспечивать герметичность полости затрубного пространства на весь период эксплуатации после монтажа трубопровода в футляре.
10. Для предохранения манжеты от воздействия грунта засыпки на нее монтируется укрытие. Конструкция состоит из двух полуфутляров с резиновыми прокладками, закрепляемых на торцах защитного футляра болтами через подмоточный материал из пленки.
11. Для исключения заиливания манжеты в корпусе защитного укрытия, последний в смонтированном состоянии оборачивается нетканным синтетическим материалом в два слоя.
12. После окончания монтажа защитного футляра на трубе необходимо проверить отсутствие электрического контакта "трубопровод-футляр" путем измерения сопротивления мегомметром на напряжение 500В. Сопротивление должно быть не менее 1М х Ом.
13. Сварку производить электродами Э-50 по ГОСТ 9467-75.
14. Концы футляра трубопровода, пересекающего автомобильную дорогу, должны выводиться на выкидном трубопроводе – на 5 м от бровки земляного полотна. Зазор между низом пролетного строения и верхней точкой эстакады должен быть не менее 0,50 м, расстояние до опор мостового перехода от опор эстакады должно составлять не менее 3,00 м.
15. На выходах трубопровода из футляра устанавливаются по два опорно-направляющих кольца сдвоено на расстоянии 1 м от торца футляра.
16. Защитный футляр на пересечении с автодорогой предусмотреть на ПК 20+73.58 по трассе выкидного трубопровода. Защитный футляр на пересечении с оленьим переходом предусмотреть на ПК 10+80.44 по трассе выкидного трубопровода.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница зоны планируемого размещения объектов
- Граница территории в отношении которой осуществляется подготовка планировки территории
- Трасса проектируемой технологической эстакады ВПТ
- Трасса проектируемой В/Л
- Трасса проектируемой автомобильной дороги
- Трасса проектируемого выкидного трубопровода
- Трасса проектируемого пешеходного подъезда

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Черенкова			22.04.24
Зав.гр.		Берх			22.04.24
Нач.отд.		Вильщук			22.04.24
ГИП		Зозуля			22.04.24

1750622/0709Д-ПП-001.075.000-ППТ-03-СХ-009

Обустройство кустовой площадки К-75 на нефтяном месторождении им. Р.Требса

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	9	

Схема конструктивных и планировочных решений. По трассе линии электропередачи ВЛ-10кВ от точки подключения до площадки одиночной добывающей скважины 12ТРМ ПК19+00-ПК24+67,71 (1:2000)

ООО "НК "Роснефть"-НТЦ

Согласовано

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл. 40725/П

Документ разработан ООО "НК "Роснефть"-НТЦ".
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком