

**Департамент строительства, жилищно-коммунального**

**хозяйства, энергетики и транспорта**

**Ненецкого автономного округа**

**ПРИКАЗ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. № \_\_

г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений в порядок оценки**

**уровня содержания автомобильных дорог**

**общего пользования регионального или межмуниципального значения**

**Ненецкого автономного округа**

В целях приведения нормативных правовых актов Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа в соответствие с законодательством Российской Федерации ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в порядок оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа утвержденный приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 22.10.2015 № 48 (с изменениями, внесенными приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 20.02.2017 № 12) согласно Приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу с момента его официального опубликования.

Заместитель губернатора

Ненецкого автономного округа -

руководитель Департамента А.В. Лидер

Приложение

к приказу Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа

от №

«О внесении изменений в порядок оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

**Изменения в порядок оценки уровня содержания дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения**

1. Номер подпункта 1 заменить номером 3 и дополнить словами «Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;»

2. Номер подпункта 2 заменить номером 4 и дополнить словами «Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.»

3. Пункт 3 дополнить подпунктами 1,2 следующего содержания:

«1) высокий – содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержаться в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных [Правилами](consultantplus://offline/ref=BAD87B4F86742C99F9273905167D60F629780F8B20809D8142A79616D65ED0D6441124A2DB2B62C9E3A0DA7C2766A22BB623D568AAE7CAA4Z307M) дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

2) средний- содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных [Правилами](consultantplus://offline/ref=BAD87B4F86742C99F9273905167D60F629780F8B20809D8142A79616D65ED0D6441124A2DB2B62C9E3A0DA7C2766A22BB623D568AAE7CAA4Z307M) дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

3. Пункт 6 дополнить словами: «В случае, если вся протяженность автомобильной дороги составляет менее одного километра, то данная автомобильная дорога оценивается как один целый километр.»

4. Пункт 8 дополнить словами: «Уровень содержания автомобильной дороги определяется путем сопоставления фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильной дороги. Несоблюдение требуемого качества оказания услуг и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменение оплаты услуг

по содержанию автомобильной дороги.».

5. Пункт 11 дополнить словами: «предписания, выданные Заказчиком (образец предписания указан в [приложении № 6](consultantplus://offline/ref=7A16E150D445D6EAC627C66DFEA5C9ED17135316ADDE50CA57659B0380493FDF5CABA2F06BF34687436D66369BAC9BC9DBFB837B2EE3D6C1i9q7I) к настоящему Порядку);

акты приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за предыдущий период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания) (образец акта указан в [приложении №](consultantplus://offline/ref=7A16E150D445D6EAC627C66DFEA5C9ED17135316ADDE50CA57659B0380493FDF5CABA2F06BF34682446D66369BAC9BC9DBFB837B2EE3D6C1i9q7I) [10](consultantplus://offline/ref=7A16E150D445D6EAC627C66DFEA5C9ED17135316ADDE50CA57659B0380493FDF5CABA2F06BF34689466D66369BAC9BC9DBFB837B2EE3D6C1i9q7I) к настоящему Порядку);

промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки оказанных услуг) указаны в [приложениях № 8](consultantplus://offline/ref=7A16E150D445D6EAC627C66DFEA5C9ED17135316ADDE50CA57659B0380493FDF5CABA2F06BF34389406D66369BAC9BC9DBFB837B2EE3D6C1i9q7I) и [9](consultantplus://offline/ref=7A16E150D445D6EAC627C66DFEA5C9ED17135316ADDE50CA57659B0380493FDF5CABA2F06BF34582436D66369BAC9BC9DBFB837B2EE3D6C1i9q7I) к настоящему Порядку для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (далее - промежуточная ведомость), бланк итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги указан в [приложении № 12](consultantplus://offline/ref=7A16E150D445D6EAC627C66DFEA5C9ED17135316ADDE50CA57659B0380493FDF5CABA2F06BF34588406D66369BAC9BC9DBFB837B2EE3D6C1i9q7I) к настоящему Порядку (далее - итоговая ведомость));

6. Пункт 16 дополнить словами «Данные о дефектах сравниваются с показателями, указанными в приложениях 2 и 3 к настоящему Порядку.»

7. Пункт 18 изложить в следующей редакции: «18. Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с [приложениями № 2](consultantplus://offline/ref=EDC37CC0B9E53976CB3495063AB34AB875B9B4E94043A131AE8FDDF5F4A0B0DF19CDB0A419AA16BCFB2437DA749A0DE421003984B72830C2VC70I) и [3](consultantplus://offline/ref=EDC37CC0B9E53976CB3495063AB34AB875B9B4E94043A131AE8FDDF5F4A0B0DF19CDB0A419AA14B6F62437DA749A0DE421003984B72830C2VC70I) к настоящему Порядку не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с [приложениями № 2](consultantplus://offline/ref=EDC37CC0B9E53976CB3495063AB34AB875B9B4E94043A131AE8FDDF5F4A0B0DF19CDB0A419AA16BCFB2437DA749A0DE421003984B72830C2VC70I) и [3](consultantplus://offline/ref=EDC37CC0B9E53976CB3495063AB34AB875B9B4E94043A131AE8FDDF5F4A0B0DF19CDB0A419AA14B6F62437DA749A0DE421003984B72830C2VC70I) к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с [приложениями № 2](consultantplus://offline/ref=EDC37CC0B9E53976CB3495063AB34AB875B9B4E94043A131AE8FDDF5F4A0B0DF19CDB0A419AA16BCFB2437DA749A0DE421003984B72830C2VC70I) и [3](consultantplus://offline/ref=EDC37CC0B9E53976CB3495063AB34AB875B9B4E94043A131AE8FDDF5F4A0B0DF19CDB0A419AA14B6F62437DA749A0DE421003984B72830C2VC70I) к настоящему Порядку не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.

8. Пункт 19 изложить в следующей редакции: «19. километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание представителем Заказчика об устранении замечаний, в котором фиксируются:

километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно приложениям № 4 и 5 к настоящему Порядку, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением следующих случаев, когда:

выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров или книге мостов или журнале текущих осмотров искусственных сооружений; нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя Заказчика в общем журнале работ.

Момент (дата) начала отсчета, указанного приложений № 4 и 5 к настоящему Порядку, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации выявленных дефектов Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. По результатам такого осмотра составляется акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период (образец акта проверки исполнения предписания об устранении замечаний указан в приложении № 11 к настоящему Порядку).

В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 12 настоящего Порядка при приемке оказанных услуг в следующий, за отчетным, периоде.

9.Приложение 2 изложить в следующей редакции:

Приложение №2

к Порядку оценки уровня содержания

автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального

значения Ненецкого автономного округа

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания дорог | Уровень содержания | | |
| Допустимый | Средний | Высокий |
| Земляное полотно, полоса отвода | | | | |
| 1. | Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью | Не допускается | | |
| 2. | Рыхлый (талый) снег на обочине после окончания снегоочистки толщиной не более, см | 1,0(2,0) | 1,0(2,0) | 1,0(2,0) |
| 3. | Ширина очистки обочин от снега, % от ширины | 50 | 50 | 50 |
| 4. | Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом | Не допускается | | |
| 5. | Снежные валы на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром; на тротуарах | Не допускается | | |
| Проезжая часть (включая мостовые сооружения) | | | | |
| 6. | Разрушения проезжей части на 1000 кв. м ее площади, не более, кв. м | 7 | 3,5 | Не допускается |
| Предельные размеры повреждений, не более длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см |  | | |
| 7. | Срок снегоочистки проезжей части на всю ширину не более, ч | 6 | 6 | 6 |
| 8. | Снежный накат на проезжей части, не более, см | Не допускается | | |
| 9. | Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада толщиной не более, см | 1,0(2,0) | 1,0(2,0) | 1,0(2,0) |
| 10. | Зимняя скользкость на проезжей части | Не допускается | | |
| 11. | Застой воды на покрытии в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом | Не допускается | | |
| Мостовые сооружения | | | | |
| 12. | Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения | Не допускается | | |
| 13. | Слой рыхлого снега во время снегопада (уплотненного после окончания снегоочистки) на тротуарах не более, см | ≤10 (10) | ≤8 (7) | ≤6 (5) |
| 14. | Неисправности в системах водоотвода, освещения и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации сооружений | Не допускается | | |
| Водопропускные трубы | | | | |
| 15. | Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка | Не допускается более 2/3диаметра трубы | | |
| 16. | Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб | В период обильного снегопада не допускается | | |
| Элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе на мостовых сооружениях) | | | | |
| 17. | Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения | Не допускается | | |
| 18. | Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения | Не допускается | | |
| 19. | Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие | Не допускается | | |
| 20. | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, тумб и т.д.), влияющие на безопасность движения | Не допускается | | |
| 21. | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения | Не допускается | | |
| 22. | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более, % от общего количества | 10 | 7 | 5 |
| 23. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления | Не допускается | | |
| 24. | Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение | Не допускается | | |
| 25. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки | Не допускается | | |
| 26. | Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, Т-образные опоры) | Не допускается | | |
| 27. | Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства | Не допускается | | |
| Неработающие светильники в темное время, не более 5% от общего количества, количество неработающих подряд светильников не более 1 шт. |  | | |
| Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч. и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. |
| 28. | Слой рыхлого снега во время снегопада (уплотненного после окончания снегоочистки) на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта, толщиной слоя не более, см | 6(4) | 6(4) | 6(4) |
| 29. | Слой рыхлого снега во время снегопада (уплотненного после окончания снегоочистки) на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см | ≤14 (11) | ≤12(9) | ≤10(7) |
| 30. | Слой рыхлого снега во время снегопада (уплотненного после окончания снегоочистки) на тротуарах, пешеходных дорожках не более, см | ≤10(10) | ≤8(7) | ≤6(5) |
| 31. | Не подсыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки | Не допускается | | |

»;

10. Приложение 3 изложить в следующей редакции:

«

Приложение №3

к Порядку оценки уровня содержания

автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального

значения Ненецкого автономного округа

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог

в весенне-летне-осенний период

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания дорог | Уровень содержания | | |
| Допустимый | Средний | Высокий |
| 1. | Наличие на обочинах, откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов | Не допускается | | |
| 2. | Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см | Не допускается | | |
| 3. | Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади неукрепленных обочин, не более, кв. м (в скобках: глубина повреждения, не более, см) | 15,0 (10) | 15,0(10) | 7,0 (7) |
| 4. | Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных и краевых полос, на 1000 кв. м. площади, не более, кв. м (в скобках требования для весеннего периода) | 2,5 (7) | 1,5(3,5) | Не допускается |
| Предельные размеры повреждений, не более длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см |  | | |
| 5. | Застои воды на обочине | Не допускается | | |
| 6. | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах | Не допускается | | |
| 7. | Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода | Не допускается | | |
| 8. | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см | Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края) | | |
| 9. | Повреждения системы водоотвода, а также откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ | Не допускается | | |
| Проезжая часть (включая мостовые сооружения) | | | | |
| 10. | Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения | Не допускается | | |
| 11. | Деформации и разрушения, на 1000 кв. м проезжей части не более, кв. м (в скобках требования для весеннего периода) | 2,5 (7,0) | 1,5(3,5) | Не допускается |
| Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см (при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры, он оценивается как неудовлетворительный) |  | | |
| 12. | Нарушение профиля, гребенка, не более, % | - | | |
| 13. | Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных покрытиях и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 кв. м, не более, м | 40 | 20 | Не допускается |
| 14. | Колейность глубиной до 30 мм на 1000 кв. м, не более, в погонных метрах | 30 | 20 | 10 |
| 15. | Загрязнение покрытия у кромок шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, не более, м. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см | 500 | 250 | 50 |
| 16. | Застой воды на проезжей части | Не допускается | | |
| Мостовые сооружения | | | | |
| 17. | Застой воды на проезжей части и тротуарах | Не допускается | | |
| 18. | Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров, на 100 кв. м площади тротуара, не более, кв. м | 2,0 | 1,5 | 0,6 |
| 19. | Отдельные поверхностные повреждения перильных ограждений элементов пролетных строений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток | Не допускается | | |
| 20. | Разрушение откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, не более, % общей площади | 1,5 | Не допускается | |
| 21. | Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики, не более, % протяженности шва | 5 | 3 | Не допускается |
| 22. | Загрязнение опорных узлов | Не допускается | | |
| 23. | Наличие просадок в местах сопряжения с насыпью, не более, см | Не допускается | | |
| 24. | Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений, % от протяженности | 20 | 15 | 10 |
| Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров, не более 0,5 см в населенных пунктах, 1,0 см вне населенных пунктов |  | | |
| Водопроводные трубы | | | | |
| 25. | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, кв. м | 1,5 | 1,2 | 0,8 |
| 26. | Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высота сечения трубы в летне-осенний период | 1/20 | Не допускается | Не допускается |
| 27. | Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | Не допускается | | |
| 28. | Смещение секций трубы в плане и в сечении | Не допускается | | |
| 29. | Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб | Не допускается | | |
| 30. | Застой воды у оголовков водопропускных труб | Не допускается | | |
| 31. | Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб | Не допускается | | |
| Элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе на мостовых сооружениях) | | | | |
| 32. | Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения | Не допускается | | |
| 33. | Нарушение правил нанесения горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части | Не допускается | | |
| 34. | Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие | Не допускается | | |
| 35. | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, тумб и т.д.), влияющие на безопасность движения | Не допускается | | |
| 36. | Дефекты дорожных ограждений (в т. ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения | Не допускается | | |
| 37. | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества | 10 | 7 | 5 |
| 38. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления | Не допускается | | |
| 39. | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных дорожек на 100 кв. м площади покрытия, не более кв. м | 2,0 | 1,5 | 0,5 |
| 40. | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика) | Не допускается | | |
| 41. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки | Не допускается | | |
| 42. | Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, не более % от площади открытой поверхности, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см (другие дефекты бордюров не допускаются) | 20 | 10 | Не допускается |
| 43. | Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, Т-образные опоры) | Не допускается | | |
| 44. | Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства | Не допускается | | |
| Неработающие светильники в темное время, не более 5% от общего количества, количество неработающих подряд светильников не более 1 шт. |  | | |
| Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч. И транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. |  | | |
| 45. | Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м | Не допускается | | |

»;

11.Приложение 8 изложить в следующей редакции:

«

Приложение №8

к Порядку оценки уровня содержания

автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального

значения Ненецкого автономного округа

Промежуточная ведомость

оценки уровня содержания автомобильной дороги

в весенне-летне-осенний период

Наименование дороги:

Категория дороги, вид покрытия:

Адрес участка, км:

Характерный период: год\_\_\_\_месяц\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания дорог | Коэффициент снятия | Километры с выявленными дефектами |
| Земляное полотно, полоса отвода | | | |
| 1. | Наличие на обочинах, откосах земляного полотна и полосе отвода мусора и отдельных посторонних предметов | 0,15 |  |
| 2. | Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см | 0,5 |  |
| 3. | Повреждения (деформации, разрушения) обочин | 0,25 |  |
| 4. | Повреждения (деформации, разрушения) укрепленных краевых полос | 0,5 |  |
| 5. | Застои воды на обочине | 0,2 |  |
| 6. | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах | 0,1 |  |
| 7. | Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода | 0,5 |  |
| 8. | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и на откосах насыпи | 0,15 |  |
| 9. | Повреждения системы водоотвода, а также откосов насыпей и выемок | 0,1 |  |
| Проезжая часть (включая мостовые сооружения) | | | |
| 10. | Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения | 0,5 |  |
| 11. | Деформации и разрушения проезжей части | 0,5 |  |
| 12. | Нарушение профиля, гребенка на проезжей части | 0,5 |  |
| 13. | Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных покрытиях и цементобетонных покрытиях | 0,25 |  |
| 14. | Колейность | 0,25 |  |
| 15. | Полосы загрязнения покрытия у кромок покрытия | 0,03 |  |
| 16. | Застой воды на проезжей части (за каждый участок) | 0,25 |  |
| Мостовые сооружения | | | |
| 17. | Застой воды на проезжей части и тротуарах | 0,1 |  |
| 18. | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров | 0,15 |  |
| 19. | Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики | 0,2 |  |
| 20. | Разрушение откосов регуляционных сооружений | 0,15 |  |
| 21. | Загрязнение опорных узлов | 0,15 |  |
| 22. | Просадки в местах сопряжения с насыпью | 0,5 |  |
| 23. | Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений | 0,5 |  |
| Водопропускные трубы | | | |
| 24. | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи | 0,2 |  |
| 25. | Заиливание водопропускных труб | 0,15 |  |
| 26. | Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб | 0,2 |  |
| 27. | Смещение секций трубы в плане и в сечении | 0,5 |  |
| 28. | Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб | 0,1 |  |
| 29. | Застой воды у оголовков водопропускных труб | 0,15 |  |
| 30. | Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб | 0,15 |  |
| Элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе на мостовых сооружениях) | | | |
| 31. | Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения | 0,5 |  |
| 32. | Нарушение правил нанесения горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части | 0,1 |  |
| 33. | Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие | 0,4 |  |
| 34. | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, тумб и т.д.), влияющие на безопасность движения | 0,05 |  |
| 35. | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения | 0,15 |  |
| 36. | Отсутствие световозвращателей дорожных | 0,15 |  |
| 37. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления | 0,1 |  |
| 38. | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных дорожек | 0,1 |  |
| 39. | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки | 0,25 |  |
| 40. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки | 0,25 |  |
| 41. | Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров | 0,03 |  |
| 42. | Дефекты стоек дорожных знаков | 0,05 |  |
| 43. | Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства | 0,1 |  |
| 44. | Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м | 0,5 |  |
| 45. | Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период | 1 |  |

»;

12.Приложение 9 изложить в следующей редакции:

«

Приложение №9

к Порядку оценки уровня содержания

автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального

значения Ненецкого автономного округа

Промежуточная ведомость

оценки уровня **содержания автомобильной дороги**

**в зимний период**

Наименование дороги:

Категория дороги, вид покрытия:

Адрес участка, км:

Характерный период: год\_\_\_\_месяц\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания дорог | Коэффициент снятия | Километры с выявленными дефектами |
| 1. | Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей часть | 1 |  |
| 2. | Недопустимая толщина рыхлого (талого) снега на обочине после окончания снегоочистки | 0,25 |  |
| 3. | Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом | 0,25 |  |
| 4. | Снежные валы в местах, где их формирование не допускается | 1 |  |
| Проезжая часть (включая мостовые сооружения) | | | |
| 5. | Разрушения проезжей части | 0,2 |  |
| 6. | Нарушение нормативного срока снегоочистки | 0,2 |  |
| 7. | Снежный накат на проезжей части для асфальтобетонного покрытия | 0,5 |  |
| 8. | Недопустимая толщина рыхлого (талого) снега на проезжей части во время снегопада | 0,25 |  |
| 9. | Зимняя скользкость на проезжей части | 0,25 |  |
| 10. | Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места) | 0,25 |  |
| Мостовые сооружения | | | |
| 11. | Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения | 0,25 |  |
| 12. | Недопустимая толщина рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах | 0,25 |  |
| 13. | Неисправности в системах водоотвода, освещения и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации сооружений | 0,5 |  |
| Водопропускные трубы | | | |
| 14. | Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка | 0,1 |  |
| 15. | Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния | 0,1 |  |
| Элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе на мостовых сооружениях) | | | |
| 16. | Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения | 0,5 |  |
| 17. | Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения | 0,1 |  |
| 18. | Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие | 0,4 |  |
| 19. | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, тумб и т.д), влияющие на безопасность движения | 0,05 |  |
| 20. | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения | 0,15 |  |
| 21. | Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных | 0,05 |  |
| 22. | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления | 0,1 |  |
| 23. | Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках | 0,5 |  |
| 24. | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки | 0,25 |  |
| 25. | Дефекты стоек дорожных знаков | 0,05 |  |
| 26. | Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части и элементов обустройства | 0,1 |  |
| 27. | Недопустимая толщина рыхлого(уплотненного) снега на заездных карманах, посадочных площадках остановок общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств, тротуарах | 0,5 |  |
| 28. | Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки | 0,4 |  |
| 29. | Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период | 1 |  |

»;

13. Приложение 10 изложить в следующей редакции:

«

Приложение №10

# АКТ

# приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания автомобильной дороги,

# сети автомобильных дорог

# (за период с «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г. по «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.)

# Комиссия в составе:

# Представитель Заказчика

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Представитель Исполнителя

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Представитель органа государственной власти Ненецкого автономного округа и (или) органов местного самоуправления

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# произвела с "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. обследование и оценку уровня содержания автомобильной дороги

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_и установила следующее:

# 1. Всего обследовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# 1.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# 1.2. По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

# 2. Не соответствуют заданному уровню содержания следующие километры, в том числе с дефектами искусственных дорожных сооружений:

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# Всего:

# по автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

# 3. Соответствует заданному уровню:

# Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# по автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

# 4. Средняя оценка уровня содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# 5.Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке/участках, указать адрес/адреса участков) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# 6. Количество километров, подлежащих снятию с оказания услуг, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания

# Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# 7. Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений, подлежащих снятию с оказания услуг, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания

# Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_шт./пог. м

# 8. Стоимость оказанных услуг по Контракту за отчетный период

# 8.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

# 8.2. По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.

# В результате проверки Комиссия считает:

# 1. Предусмотренный Техническим заданием к Государственному контракту

# состав услуг по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги, их составляющих и требуемый уровень содержания за отчетный период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнен (нужное оставить) :

# 1) полностью (оказанные услуги принимаются в полном объеме)

# 2) частично

# Процент снижения объема выполнения

# По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

# По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

# Объем оказанных услуг, принятый к выполнению

# По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

# По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

# Подлежит оплате за отчетный период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

# Представитель Заказчика Представитель Исполнителя

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# М.П. М.П.

Примечания:

1. Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: количество снимаемых с выполнения километров (графа 13 итоговой ведомости) разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100%.

2. Процент снижения объема выполнения по искусственным дорожным сооружениям определяется следующим образом: количество (протяженность) снимаемых с выполнения искусственных дорожных сооружений согласно [пункту 8](consultantplus://offline/ref=7957038FA6A87FF508CBE8D841877957B4E9AF1A2E0CF5BAC88EC99209520218E182654CF05DB6CB0B9387262AD92DD04593EBDDF0EC62E5V7WAI) настоящего Порядка (графа 14 итоговой ведомости) разделить на общее количество (протяженность) искусственных дорожных сооружений и умножить на 100% (протяженность искусственного сооружения).

3. Объем оказанных услуг по автомобильной дороге и искусственным дорожным сооружениям, принятый к выполнению, рассчитывается как разница между 100% объема оказанных услуг и процентом снижения объема выполнения.»;

14. Дополнить приложением 11 следующего содержания:

«

Приложение № 11

к Порядку оценки уровня содержания

автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального

значения Ненецкого автономного округа

Акт

проверки исполнения предписания об устранении замечаний

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г. №\_\_\_\_, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период

с «\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_г. по «\_\_»\_\_\_\_20\_\_г.

# "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ № \_\_\_\_\_\_

# Комиссия в составе:

# Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Представитель Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании при приемке выполненных оказанных услуг по содержанию участка автомобильной дороги

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)

# км \_\_\_ + \_\_\_ - км \_\_\_ + \_\_\_ (Контракт от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_)

# По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

# Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Переченькилометров, сотмеченныминарушениями(дефекты,замечания) | Наименованиенарушения(дефекта,замечания) | Группадефектов | Фактическоеисполнение,устранено/не устранено | Примечание | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |

# Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании,

# устранены в установленные сроки \_\_\_\_\_\_\_\_(в полном объеме, частично, не устранены)

# Решение: с целью определения оценки уровня содержания автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# (наименование автомобильной дороги)

# км \_\_\_ + \_\_\_ - \_\_\_ км \_\_\_ + \_\_\_ (Контракт от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_)

# исключить из промежуточной ведомости от "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_ следующие километры:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Предписание считать исполненным: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(в полном объеме/частично).

# К Исполнителю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(применить/не применить) санкции в соответствии с условиями заключенного Государственного контракта и действующим законодательством Российской Федерации.

# Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

# Представитель Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/»;

15. Дополнить приложением 12 следующего содержания: «

Приложение №12

к Порядку оценки уровня содержания

автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального

значения Ненецкого автономного округа

# Итоговая ведомость оценки

# уровня содержания автомобильной дороги (приемки оказанных услуг)

# Название автомобильной дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Категория автомобильной дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Характерный период \_\_\_\_\_\_\_\_ Год \_\_\_\_ Месяц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Дата:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Километры свыявленнымидефектамисодержания | Земляноеполотно,полосаотвода | | Дорожнаяодежда | | Искусственныеи защитныедорожныесооружения | | Элементыобустройстваавтомобильныхдорог | | Безопасностьдорожногодвижения | | Коэффициентснятия покилометру | Коэффициентснятия поискусственнымдорожнымсооружениям | Оценкав баллахуровнясодержаниякилометра |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Итого обследовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# Из них:

# недопустимый уровень (оценка 2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# допустимый уровень (оценка 3) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# средний уровень (оценка 4) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# высокий уровень (оценка 5) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# средняя оценка по дороге (участку) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# не соответствует заданному уровню: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# количество снятых с выполнения километров: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

# Заказчик Исполнитель

Примечания:

1. Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.

2. В графах 3, 5, 7, 9, 11 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка километра, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1 и записывается в графу 11 "Безопасность дорожного движения";

в графу 13 итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 5, 7, 9, 11, но не более 1 (единицы);

в графах 4, 6, 8, 10, 12 итоговой ведомости по данным из промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект, заносится оценка в баллах. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу, на одном километре имеются несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) и записывается в графу 12 "Безопасность дорожного движения";

в графу 14 итоговой ведомости записывается коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям;

в графу 15 итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру;

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров - "суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги";

итого обследовано километров - (N);

не соответствуют высокому уровню - количество километров, записанных в графе 2;

количество километров, на которых зафиксирована оценка - 2, ();

количество километров, на которых зафиксирована оценка - оценка 3, ();

количество километров, на которых зафиксирована оценка - оценка 4, - ();

количество километров с оценкой - 5, ();

;

определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги:

;

определяется количество километров с оценкой "2" в % ():

 (%)

3. Для того, чтобы по средней оценке, определить уровень содержания участка автомобильной дороги, автомобильной дороги или сети автомобильных дорог в целом, необходимо пользоваться таблицей 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Уровень содержания | Средняя оценка уровня содержания - Оуч | Количество километров с оценкой «2» - К2 |
| Высокий | Оуч ≥4,85 | «2» ≤ 3% |
| Средний | Оуч ≥4,85  3,80≤ Оуч <4,85 | 3%< «2» ≤ 5%  «2» ≤ 10% |
| Допустимый | 3,80 ≤ Оуч <4,70  2,85 ≤ Оуч<3,80 | 10%< «2» ≤ 15%  «2» ≤ 15% |
| Недопустимый | Оср < 4,55 | «2» > 15% |

При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок "2").

4. Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог производится по формуле:

,

где: , , ,  - количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: недопустимым "2", допустимым "3", среднем "4" и высоком "5",  - суммарное количество километров в сети дорог.».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_