

Заместитель руководителя
регионального проекта

В.В.Саутина

(подпись)

05.03.2019

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 01.03.2019

"Безопасные и качественные автомобильные дороги "

Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	наличие отклонений




1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.				




2. Сведения о значениях целей и показателей

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
1.		Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 53% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).	%	27,8	27,8	27,8	27,8	34,5	34,5	100%	
2.		Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального	%	0	0	0	0	0	0	100%	

Отсутствие
 Наличие
 Наличие критических
 Сведения не
 Прогнозные
 Отклонений
 Отклонений
 Отклонений
 представляются
 сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
3.		Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом	%	0	0	0	0	0	100%		
4.		Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %.	%	69,8	69,8	69,8	69,8	71,1	100%		
5.		Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на	шт.	11	11	11	11	11	220%		

 Отсутствие отклонений
  Наличие отклонений
  Наличие критических отклонений
  Сведения не представлены
  Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
6.		Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального местного значения	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
7.		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
8.		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на	%	0	0	0	0	0	0	100%	


 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		принципах жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ									
9.		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов	%	0	0	0	0	0	0	100%	

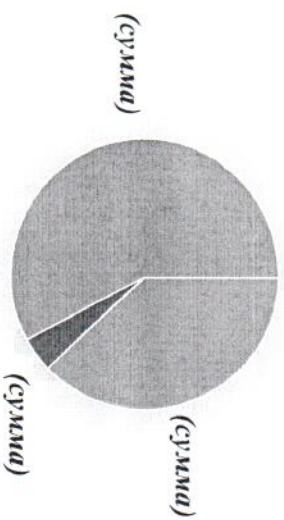
Примеры диаграмм (графиков) достижения показателей приведены в приложениях № 1-3.

Информация о значенных показателях по субъектам Российской Федерации приводится по форме в соответствии с приложением № 4.

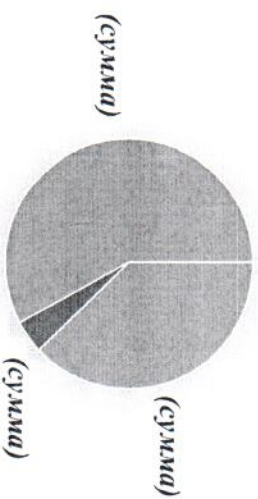
	Отсутствие отклонений		Наличие отклонений		Наличие критических отклонений		Сведения не представлены		Прогнозные сведения
---	-----------------------	---	--------------------	---	--------------------------------	--	--------------------------	---	---------------------

3. Статус исполнения бюджета¹ (НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ)

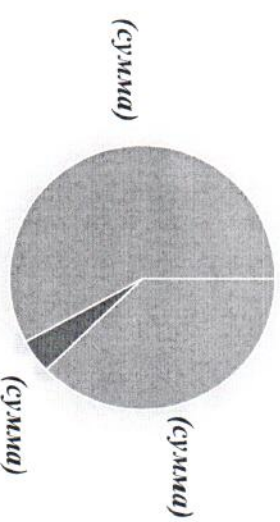
Федеральный бюджет на (указывается дата)
Всего (указывается сумма) млн.рублей



Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации на (указывается дата)
Всего (указывается сумма) млн.рублей



Внебюджетные источники на (указывается дата)
Всего (указывается сумма) млн.рублей



■ Фактически исполнено
■ Риски исполнения
■ Остаток финансовых средств

(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационно системы проектной деятельности)

¹ При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.

■ Отсутствие отклонений ■ Наличие отклонений ■ Наличие критических отклонений ■ Сведения не представлены ■ Прогнозные сведения

Сведения об исполнении бюджета

(сведения об исполнении бюджета подготавливаются с использованием ПИС "Электронный бюджет")

№ п/п	Статус	Наименование результата федерального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей				Исполнение, млн. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрен о паспортом федерального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Ученные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1		<i>(указываются наименование задачи национального проекта)</i>	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.		<i>(указываются наименование результата федерального проекта), в том числе:</i>	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.1		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.2		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.3		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.4		внебюджетные источники	-	X	X	X	-	-	-	
Всего по федеральному проекту за счет всех источников, в том числе:			-	-	-	-	-	-	-	
федеральный бюджет			-	-	-	-	-	-	-	
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации			-	-	-	-	-	-	-	
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации			-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники			-	X	X	X	-	-	-	

4. Статус Достижения результатов

№ п/п	Статус	Наименование результата	Достижение контрольных точек
1.			 4
2.			 2  2
3.			 2  2

(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационной системы проектной деятельности)

 Отсутствие
 Наличие
 Наличие критических
 Сведения не
 Прогнозные
отклонений отклонений отклонений представлены сведения

5. Динамика достижения контрольных точек

(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационно системы проектной деятельности)

Пример диаграммы (графика) достижения контрольных точек приведен в приложении № 5.

Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
1.			Сформирован проект программы комплексного развития объединенной дорожной сети Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской городской агломерации.	01.09.2018	01.09.2018	управления строительства Департамента строительства а, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и	

² ПС – президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК – проектный комитет; РНП – руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений
  Наличие отклонений
  Наличие критических отклонений
  Сведения не представлены
  Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
2			Сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог). (мероприятие - определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального Ненецкого автономного округа, местного значения муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар», которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Нарьян-Марской городской агломерации...	01.10.2018	01.10.2018	Начальник управления строительства а Департамента строительства а, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, Глава МО «ГО «Город Нарьян-Мар»	
3			Сформированы программы проведения дорожных работ Департаментом	01.11.2018	01.11.2018	Начальник управления	

Отсутствие
отклонений

Наличие
отклонений

Наличие критических
отклонений

Сведения не
представлены

Прогнозные
сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
			строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).			строительств а Департамента строительств а, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	
			Согласование Ненецким автономным округом с ФКУ «Росдортехнология», ФАУ «РОСДОРНИИ», ФДА программы комплексного развития объединенной дорожной сети Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской городской агломерации.	14.12.2018	25.01.2019	Начальник управления строительств а Департамента строительств а, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта	

 Отсутствие
отклонений

 Наличие
отклонений

 Наличие критических
отклонений

 Сведения не
представлены

 Прогнозные
сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
			Согласование Минтрансом России представленного ПРОДС Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской городской агломерации в рамках регионального проекта.	27.11.2018	25.01.2019	Департамента строительства а Департамента строительства коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	
			Соглашение между Росавтодором и Ненецким автономным округом о предоставлении бюджету Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской агломерации межбюджетных трансфертов.	01.03.2019	- /11.03.2019	Начальник управления строительства а Департамента строительства	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
			<p>Соглашение между Ненецким автономным округом и муниципальным образованием «Городской округ Нарьян-Мар» о предоставлении местного бюджета межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития объединенной дорожной сети Ненецкого автономного округа и агломерации на 2019 год.</p>	18.03.2019	18.03.2019	<p>Начальник управления строительства а Директамента строительства а, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, Глава МО «ГО</p>	

Отсутствие отклонений

Наличие отклонений

Наличие критических отклонений

Сведения не представлены

Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
						«Город Нарьян-Мар»	

 Отсутствие
отклонений

 Наличие
отклонений

 Наличие критических
отклонений

 Сведения не
представлены

 Прогнозные
сведения

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к отчету о ходе реализации
Регионального проекта

Информация о значениях показателей по субъектам Российской Федерации

№ п/п	Статус	Наименование субъекта Российской Федерации	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец текущего года	Процент достижения значения показателя	Комментарий
					I	II	III	IV			
Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 53% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)											
<i>(федеральный округ)</i>											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	%	-	-	-	-	-	-	100%	
Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	%	0	0	0	0	0	0	100%	
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	%	0	0	0	0	0	0	100%	
Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %.											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	%	69,8	69,8	69,8	71,1	71,1	100%		
Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	11	11	11	11	11	18	220%	
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа											

№ п/п	Статус	Наименование субъекта Российской Федерации	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец текущего года	Процент достижения значения показателя	Комментарий
					I	II	III	IV			
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	