

Заместитель руководителя
регионального проекта

В.В. Саутина

(подпись)

05.02.2019
Дата

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 01.02.2019

"Безопасные и качественные автомобильные дороги "

Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений

1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.				

2. Сведения о значениях целей и показателей

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
1.		Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 53% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).	%	27,8	27,8	27,8	27,8	34,5	34,5	100%	
2.		Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального	%	0	0	0	0	0	0	100%	

Отсутствие Наличие Наличие критических
 Отклонений Отклонений Отклонений Сведения не Прогнозные
 Отклонений Отклонений Отклонений представлены сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом									
3.	<input checked="" type="checkbox"/>	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом	%	0	0	0	0	0	0	100%	
4.	<input checked="" type="checkbox"/>	Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %.	%	69,8	69,8	69,8	69,8	71,1	71,1	100%	
5.	<input checked="" type="checkbox"/>	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на	шт.	11	11	11	11	11	18	220%	

Отсутствие отклонений

Наличие отклонений

Наличие критических отклонений

Сведения не представлены

Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения									
6.	<input checked="" type="checkbox"/>	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
7.	<input checked="" type="checkbox"/>	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
8.	<input checked="" type="checkbox"/>	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на	%	0	0	0	0	0	0	100%	

Отсутствие Наличие Наличие критических Сведения не Прогнозные
 Отклонений Отклонений Отклонений представлены сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		принципах жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ									
9.		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов	%	0	0	0	0	0	0	100%	

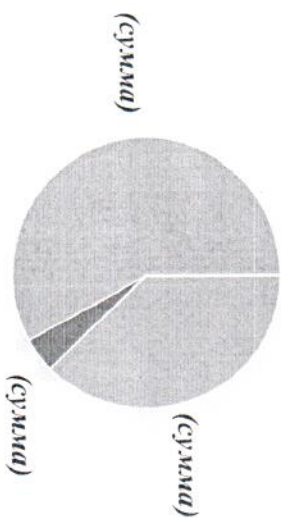
Примеры диаграмм (графиков) достижения показателей приведены в приложениях № 1-3.

Информация о значениях показателей по субъектам Российской Федерации приводится по форме в соответствии с приложением № 4.

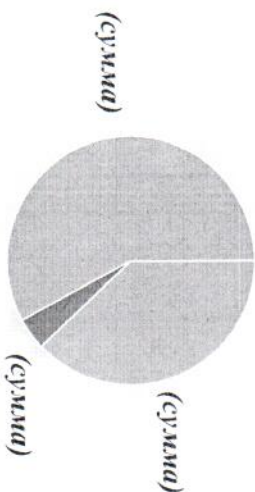
	Отсутствие		Наличие		Наличие критических отклонений		Сведения не представлены		Прогнозные сведения
	отклонений		отклонений		отклонений		представлены		сведения

3. Статус исполнения бюджета ¹ (НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ)

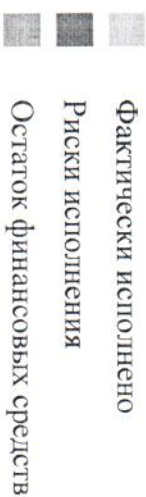
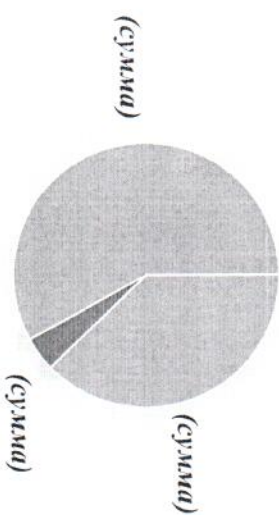
Федеральный бюджет на (указывается дата)
Всего (указывается сумма) млн. рублей



Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации на (указывается дата)
Всего (указывается сумма) млн. рублей



Внебюджетные источники на (указывается дата)
Всего (указывается сумма) млн. рублей



(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационно-системы проектной деятельности)

¹ При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.



Сведения об исполнении бюджета

(сведения об исполнении бюджета подготавливаются с использованием ПИС "Электронный бюджет")


№ п/п	Статус	Наименование результата федерального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей				Исполнение, млн. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрен о паспортом федерального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Ученные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1		<i>(указывается наименование задачи национального проекта)</i>	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.		<i>(указывается наименование результата федерального проекта), в том числе:</i>	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.1		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.2		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.3		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.4		внебюджетные источники	-	X	X	X	-	-	-	
Всего по федеральному проекту за счет всех источников, в том числе:			-	-	-	-	-	-	-	
федеральный бюджет			-	-	-	-	-	-	-	
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации			-	-	-	-	-	-	-	
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации			-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники			-	X	X	X	-	-	-	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений





 Сведения не представляются

 Прогнозные сведения

4. Статус Достижения результатов

№ п/п	Статус	Достижение контрольных точек
1.	Наименование результата	 4
2.		 2
3.		 2

(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационный системы проектной деятельности)

	Отсутствие		Наличие		Наличие критических		Сведения не		Прогнозные
	отклонений		отклонений		отклонений		представлены		сведения

5. Динамика достижения контрольных точек

(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационно системы проектной деятельности)

Пример диаграммы (графика) достижения контрольных точек приведен в приложении № 5.

Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятии

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
1.			Сформирован проект программы комплексного развития объединенной дорожной сети Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской городской агломерации.	01.09.2018	01.09.2018	Управления строительства а Департамента спрошительств а, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и	

² ПС – президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК – проектный комитет; РНП – руководитель национального проекта.

Отсутствие отклонений Наличие отклонений Наличие критических отклонений Сведения не представлены Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
2			Сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог). (мероприятие - определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального Ненецкого автономного округа, местного значения муниципального образования «Городской округ Нарьян-Мар», которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Нарьян-Марской городской агломерации..	01.10.2018	01.10.2018	Начальник управления строительства Департамента а, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, Глава МО «ГО «Город Нарьян-Мар»	
3			Сформированы программы проведения дорожных работ Департаментом	01.11.2018	01.11.2018	Начальник управления	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
			строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).			строительств а Департамента строительства а, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	
			Согласование Ненецким автономным округом с ФКУ «Росдортехнология», ФАУ «РОСДОРНИИ», ФДА программы комплексного развития объединенной дорожной сети Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской городской агломерации.	14.12.2018	25.01.2019	Начальник управления строительства а Департамента строительства а, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта	

 Отсутствие
отклонений

 Наличие
отклонений

 Наличие критических
отклонений

 Сведения не
представлены

 Прогнозные
сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
			Согласование Минтрансом России представленного ПРОДС Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской городской агломерации в рамках регионального проекта.	27.11.2018	25.01.2019	Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	
			Соглашение между Росавтодором и Ненецким автономным округом о предоставлении бюджету Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской агломерации межбюджетных трансфертов.	01.03.2019	01.03.2019	Начальник управления строительства Департамента строительства	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
			Соглашение между Ненецким автономным округом и муниципальным образованием «Городской округ «Город Нарьян-Мар» о предоставлении местного бюджета межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития объединенной дорожной сети Ненецкого автономного округа и агломерации на 2019 год.	18.03.2019	18.03.2019	Начальник управления строительства а Департамента строительства а, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, Глава МО «ГО	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ²	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
						«Город Нарьян-Мар»	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к отчету о ходе реализации
Регионального проекта

Информация о значениях показателей по субъектам Российской Федерации

№ п/п	Статус	Наименование субъекта Российской Федерации	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец текущего года	Процент достижения значения показателя	Комментарий
					I	II	III	IV			
Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 53% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)											
<i>(федеральный округ)</i>											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	%	27,8	27,8	27,8	27,8	34,5	34,5	100%	
Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	%	0	0	0	0	0	0	100%	
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	%	0	0	0	0	0	0	100%	
Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %.											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	%	69,8	69,8	69,8	69,8	71,1	71,1	100%	
Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	11	11	11	11	11	18	220%	
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа											

№ п/п	Статус	Наименование субъекта Российской Федерации	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец текущего года	Процент достижения значения показателя	Комментарий
					I	II	III	IV			
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов											
1.		<i>Ненецкий автономный округ</i>	шт.	0	0	0	0	0	0	100%	