

СОГЛАСОВАНО:

Начальник управления строительства
Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа

М.Н. Фомин

« 19 » _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Казенного учреждения Ненецкого автономного округа «Централизованный стройзаказчик»

А.А. Каспаров

« _____ » _____ 2017 г.

Техническое задание

на выполнение работ по устройству светофорных объектов на пересечении ул. Заводская – ул. Юбилейная, ул. Выучейского – ул. Тыко-Вылка и ул. Выучейского - ул. Ненецкая

1. Общие требования к выполнению работ:

При выполнении работ по установке светофорных объектов должны соблюдаться требования:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон № 261 от 23 ноября 2009 г. «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. ГОСТ 8736-2014 Песок для строительных работ. Технические условия;
6. ГОСТ 25607-2009. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия;
7. ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия;
8. СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
9. СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;
10. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (утверждены распоряжением Минтранса России от 24 июня 2002 № ОС-557-р);
11. ВСН 8-89 Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог;
12. ГОСТ 9128-2013 Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия;
13. ГОСТ 310.3-76 Цементы. Методы определения нормальной густоты сроков схватывания и равномерности изменения объема;
14. ГОСТ Р 52289 – 2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
15. ОДМ 218.6.019–2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ;
16. И другие нормативные документы, действующие на территории Российской Федерации, технические регламенты, ГОСТы, СНиПы, ОДН и т.д.

2.Срок выполнения работ: в соответствии с графиком производства работ.

Начало выполнения работ – с момента заключения контракта.

Окончание работ – не позднее 01.10.2017 г.

3. Перечень объемов работ:

Состав и объемы работ: указаны в проектной документации «Установка светофорного объекта на пересечении ул. Заводская – ул. Юбилейная в г. Нарьян-Мар», «Устройство светофорного объекта на пересечении ул. Выучейского – ул. Ненецкая в г. Нарьян-Маре», «Устройство светофорного объекта на пересечении ул. Выучейского – ул. Тыко Вылка в г. Нарьян-Маре».

4. Требования к основным материалам, используемым при выполнении работ

№ п/п	Наименование материала	Характеристики
1	Природный песок и (или) песок из отсевов дробления горных пород для земляного полотна	Группа песка по модулю крупности – не менее 0,7 Мк; Содержание пылевидных и глинистых частиц – не более 10%; Содержание глины в комках не более 1%;
2	Щебень фр. 40-70 мм, 20-40 мм, 10-20 мм, 5(3) -10 мм	Марка по дробимости при сжатии в цилиндре не менее 800; Марка по истираемости ИЗ; Марка по морозостойкости F50
3	Битумы нефтяные дорожные	Марка: БНД-90/130
4	Бортовые камни	Класс бетона не менее В30; Марка по морозостойкости не ниже F200; Марка по водопроницаемости не менее W6
5	Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон	Марка: II, Тип Б
6	Бетон	Класс бетона не ниже В15 Марка по морозостойкости не ниже F200
7	Источник света	Высокоэффективные светодиоды
8	Излучатель	Диаметр линзы излучателя не менее 200 мм
9	Шкаф БН2-2408 или аналог	Климатическое исполнение УХЛ категории 1 по ГОСТ 15150-69; Относительная влажность до 100%; Коррозионно-активные агенты, тип атмосферы I по ГОСТ 1515; Степень защиты от воздействия окружающей среды IP54 по ГОСТ 14254-96; Должен включать в себя: 1. замок от несанкционированного доступа посторонних лиц 2. монтажную разводку с клеммниками для подключения объекта 3. электросчетчик расхода электричества 4. лампу освещения в темное время суток 5. автоматические выключатели входного напряжения 6. место установки контроллера

10	Транспортный светодиодный светофор Т.7.1	<p>Класс защиты от поражения электрическим током II; Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ 1 по ГОСТ 15150-69; Степень защиты от воздействия окружающей среды IP54 по ГОСТ 14254-96; Диапазон рабочих температур ± 60 °С; Напряжение питания В $220 \pm 15\%$; Частота питающего напряжения Гц $50 \pm 1\%$; Гарантийный срок службы не менее 5 лет; Материал светорассеивающей линзы – ударопрочный макролон</p>
11	Контроллер дорожный	<p>Количество выходных каналов – 16; Количество выходных каналов, контролируемых по току – 8; Количество контролируемых каналов по напряжению – 8; Длительность фаз и промежуточных тактов в диапазоне от 1 до 255 секунд; Частота питающей сети – $50 \pm 1\%$; Диапазон рабочих температур – от -60С до +60С; Климатическое исполнение – УХЛ 1 в соответствии с ГОСТ 15150-69; Установка – в шкафу пользователя</p>
13	Опора для светосигнального оборудования и закладная деталь фундамента	<p>Покрытие – горячее цинкование; Гарантия на коррозионную стойкость – не менее 15 лет</p>
14	Ограничивающее пешеходное устройство	<p>Производство – в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004; Покрытие – металлическое оцинкованное; Вид исполнения – в соответствии с проектной документацией</p>
15	Щитки дорожных знаков	<p>Типоразмер знаков – II, световозвращающая пленка – типа Б, щитки знаков – из антикоррозионных материалов или должны иметь защитное покрытие. Щитки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004</p>
16	Гравий фр. 20-40 мм	<p>Марка по дробимости при сжатии в цилиндре не менее 1000; Содержание пылевидных и глинистых частиц (размером менее 0,05 мм) не более 1%; Марка по морозостойкости не менее F200;</p>
17	Электросчетчик расхода электричества	<p>Срок службы – не менее 10 лет; Устойчивость к перерыву питания; Межповерочный интервал не менее 5 лет; Класс точности не менее 2,0; Виброустойчивость; Диапазон рабочих температур от -45С до +60С; Номинальное напряжение 220В;</p>
18	Краски (эмали) для дорожной разметки	<p>Плотность не менее 1,6 кг/м³, коэффициент яркости не менее 70%, массовая доля нелетучих веществ не менее 77%, стойкость высушенной пленки к статическому воздействию 3 %- го водного раствора хлорида натрия 100 часов, время высыхания до степени 2 при (20\pm0,5) °С не более 9 минут, время высыхания до степени 3 при (20\pm0,5) °С не более 14 минут.</p>

19	Плитка тактильная	Размеры: 500x500x50; Цвет: ярко оранжевая или ярко желтая; Форма рифления: в соответствии с ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования»; Материал изготовления: износостойкий бетон
----	----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.1 Пешеходное ограждение

Требования к характеристике товара: Ограничивающее пешеходное ограждение должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Пешеходные ограждения должны включать стойки, которые крепятся к закладным деталям при помощи шпилек. Закладные детали должны быть омоноличены бетоном на глубину не менее чем на 0,265 м.

Пешеходное ограждение должно быть типа Крест (рисунок 1) и иметь оцинкованное покрытие, т.е. покрытие ограждения: горячее цинкование, в соответствии с ГОСТ 9.307-89 «Покрyтия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля».

Качество покрытия - при внешнем осмотре поверхность цинкового покрытия должна быть гладкой или шероховатой, покрытие должно быть сплошным.

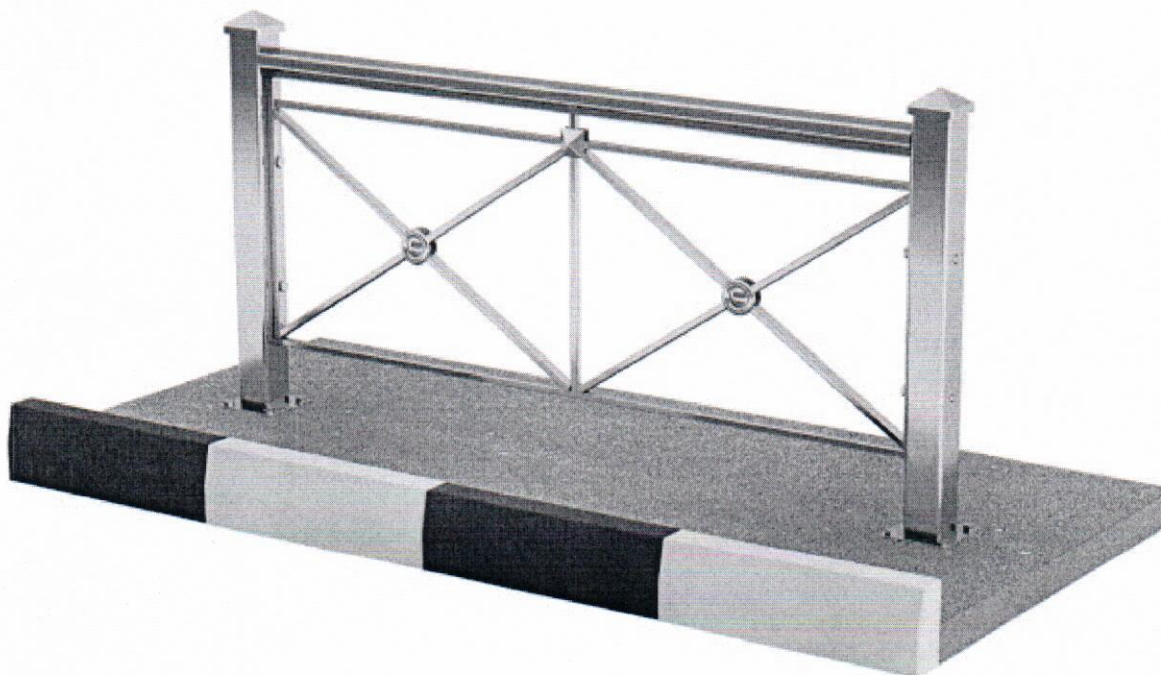


Рисунок 1 – Внешний вид пешеходного ограждения

Handwritten signature or mark.

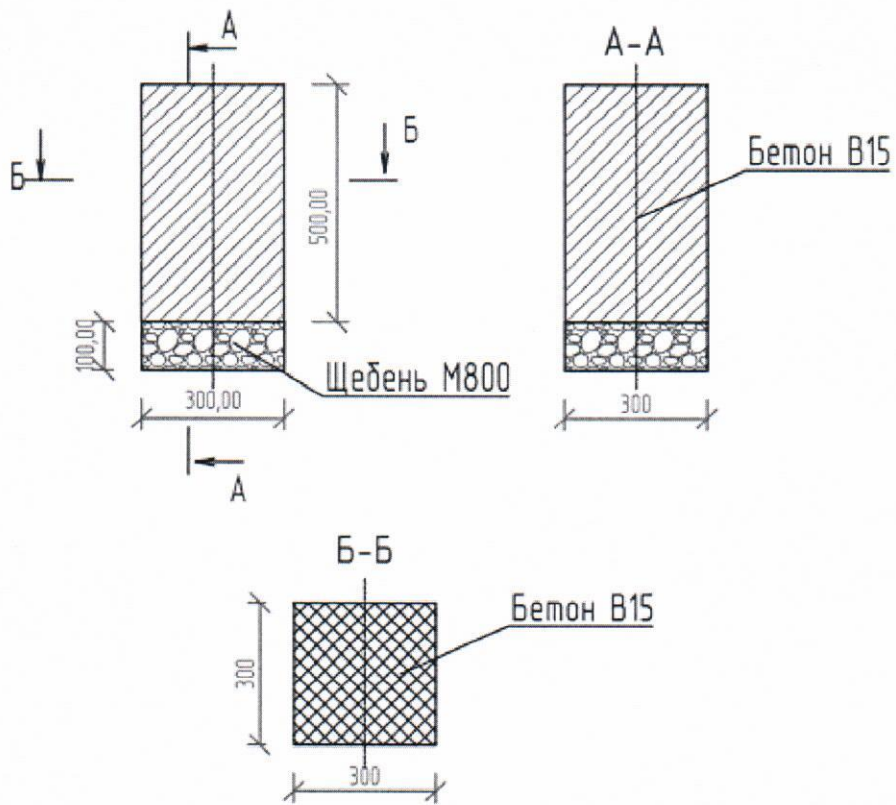


Рисунок 2 – Фундамент под пешеходное ограждение

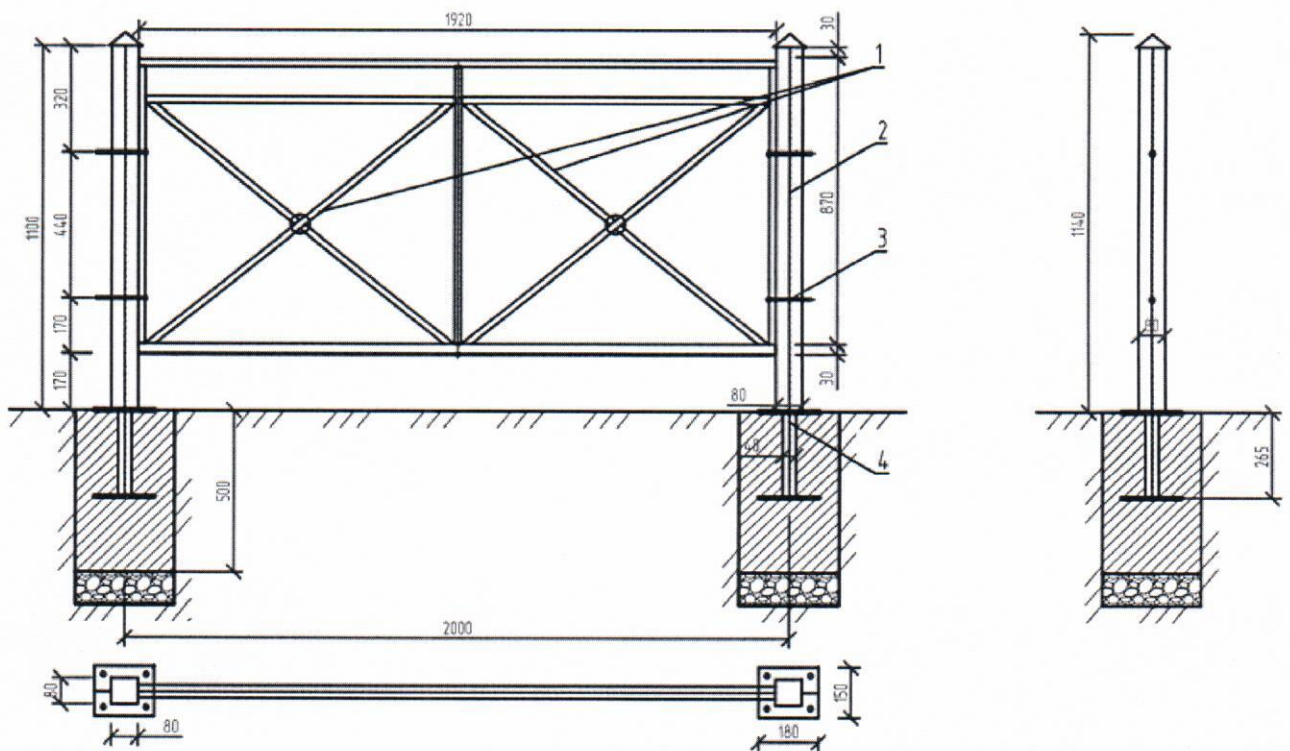


Рисунок 3 – Схема пешеходного ограждения
 1 – секция ограждения, 2 – стойка ограждения,
 3 – шпилька, 4 – закладная деталь

Handwritten signature

4.2 Плитка тактильная

Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных дорожных указателей приведены в таблице 1.

Таблица 1

Назначение	Размеры	Форма рифления	Место расположения
1 Внимание, наземный переход	Полоса шириной 500 мм или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С продольными рифами	На расстоянии 800 мм от кромки проезжей части
2 Внимание, наземный переход под углом 90°	Две полосы шириной 500 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенные на тротуаре с двух сторон перед поворотом на переход	С рифами, расположенными по диагонали	На расстоянии 800 мм от линий, являющихся продолжением кромки перехода
3 Внимание, поворот налево (направо)	Плита со стороной квадрата, равной 500x500 мм	С рифами, расположенными по диагонали	На месте поворота

Основные размеры, цвет, формы рифления, назначение, правила применения, требования к поверхности указателей должны соответствовать ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».

Предупреждающие указатели должны обеспечивать возможность инвалидам по зрению ориентироваться в пространстве и избегать опасностей, способных нанести вред здоровью, на пути следования.

Направляющие указатели должны обеспечивать возможность инвалидам по зрению передвигаться в нужном направлении самостоятельно, без сопровождающего лица.

Материалы, применяемые для изготовления указателей, не должны препятствовать очистке от снега, грязи и мусора.

Указатели должны быть надежно закреплены, они не должны сдвигаться и (или) "задираться" при контакте с обувью или средством реабилитации.

Указатели должны иметь повышенную износостойкость к интенсивным механическим воздействиям. Срок службы указателей должен быть равен сроку службы прилегающего покрытия.

5. Производство работ

При производстве работ разработать схему организации временного дорожного движения в соответствии с Постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 23 декабря 2014 года № 501-п «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, автомобильным дорогам местного значения муниципальных образований Ненецкого автономного округа» и ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» и направить на согласование в КУ НАО «ЦСЗ».



Во избежание повреждения существующих подземных коммуникаций перед началом производства работ уточнить на месте фактическое расположение существующих коммуникаций и согласовать производство работ с сетевыми и обслуживающими эти сети организациями, получить разрешение на производство работ.

Перед началом выполнения работ Подрядчик обязан оформить все необходимые документы для получения ордера на земляные работы.

6. Требования по ОТ, ПБ и ООС

Подрядчик выполняет и соблюдает все применимые требования законодательства, утвержденные практические руководства и существующие в строительном секторе нормы и правила в области ОТ, ПБ и ООС. Подрядчик принимает все меры предосторожности, направленные на охрану окружающей среды в процессе выполнения работ.

Весь персонал должен быть обеспечен следующими СИЗ и использовать их во время нахождения за пределами жилых помещений на объекте, в том числе, но не ограничиваясь:

- защитная обувь со стальным подноском;
- каска;
- защитные очки;
- спецодежда;
- рабочие перчатки.

Персонал, выполняющий опасные работы, должен быть дополнительно обеспечен соответствующими СИЗ, в том числе, но не ограничиваясь:

- защитная маска для замешивания химических реагентов и работы со шлифовальным кругом;
- закрытые защитные очки, защитные маски и жароустойчивые перчатки для сварочных работ;
- специальные перчатки и фартуки для работ по замешиванию химических реагентов.

Все транспортные средства Подрядчика (Субподрядчика(ов)), используемые при проведении работ, должны отвечать установленным требованиям законодательства Российской Федерации, Ненецкого автономного округа и иным нормативным актам в области безопасности дорожного движения.

Прежде чем приступить к работе на объекте персонал должен выполнить следующие мероприятия:

- пройти инструктаж по ОТ, ПБ и ООС, обучение по ОТ, ПБ и ООС в соответствии законодательством РФ и иных нормативных актов в сфере ОТ, ПБ и ООС. Обучение в зависимости от вида работ, т.е. грузоподъемные операции, безопасность вождения, работа в замкнутом пространстве, работа на высоте и т.д., которое должно быть пройдено в соответствии с планом-графиком, указанным в таблице обучения;

- весь персонал, прибывающий впервые на объект должен пройти вводный инструктаж у специалиста ОТ, ПБ и ООС.

Персонал не должен допускаться к выполнению опасных работ до получения соответствующего обучения.

Подрядчик обязан:

- по необходимости, перед началом рабочей смены и допуском работников к работе провести освидетельствование (медицинский осмотр) работников на предмет отсутствия алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- не допускать к работе (отстранить от работы) работников Подрядчика (а в случае привлечения субподрядных организаций и работников Субподрядчика), появившихся на объекте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- не допускать пронос и нахождение на территории объекта веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение, за исключением веществ, необходимых для осуществления производственной деятельности на территории объекта.

Составил:

Инженер КУ НАО «ЦСЗ»

 / Якушин М.В.