

**Департамент строительства, жилищно-коммунального**

**хозяйства, энергетики и транспорта**

**Ненецкого автономного округа**

**ПРИКАЗ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. № \_\_\_\_\_\_

г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы**

**Ненецкого автономного округа»**

В соответствии с пунктом 12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ненецкого автономного округа, утвержденного постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 23.07.2014 № 267-п (с изменениями, внесенными постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 02.04.2018):

1. Внести изменения в [Методику](#Par33) расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденную приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 (с изменениями, внесенными приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 14.11.2018 № 38), изложив ее в новой редакции согласно Приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

Исполняющий обязанности

руководителя Департамента строительства,

жилищно-коммунального хозяйства,

энергетики и транспорта

Ненецкого автономного округа В.В. Саутина

Приложение  
к приказу Департамента строительства, жилищно-

коммунального хозяйства,

энергетики и транспорта

Ненецкого автономного округа

от \_\_\_.\_\_\_.2019 № \_\_\_\_\_

«О внесении изменений в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»

**Изменения**

**в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы**

**Ненецкого автономного округа»**

[Методику](file:///M:\ГП%20РАЗВИТИЕ%20ТРАНСПОРТНОЙ%20СИСТЕМЫ\методика%20расчета%20целевых\изменения%20в%20методику%20целевых%20от%20августа%202017\МЕТОДИКА%20расчета%20цел.%20пок.%20от%2014.08.2017.docx#Par33) расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа» изложить в следующей редакции:

**«Методика расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы**

**Ненецкого автономного округа»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Порядок расчета |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1 | Государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа» | |
| 1.1 | Показатель 1 «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» | Определяется по формуле:  Dсd=  (L\_ТЭП  х 100) /  Lрм (%), где  L\_ТЭП - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на конец i-того года, км.;  LмТЭП = LмТЭП  + LрТЭП (км), где  LмТЭП - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 2.5 настоящей Методики), км;  LрТЭП - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 4.2 настоящей Методики), км;  Lрм - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, по состоянию на конец i-того года, км.;  Lрм = Lмo + Lр-м (км), где  Lмo - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа (пункт 2.1 настоящей Методики), км;  Lр-м - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа (пункт 4.1 настоящей Методики), км. |
| 1.2 | Показатель 2 «Протяженность искусственных дорожных сооружений» | Определяется по формуле:  Lз = ∑Lзi (км), где  ∑Lзi – протяженность искусственных дорожных сооружений на территории Ненецкого автономного округа, устройство и содержание которых было обеспечено в отчетном году, км. |
| 2 | Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений» | |
| 2.1 | Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа» | Определяется по формуле:  Lмo = LмоN + LмоT (км), где  LмоN – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 3-ДГ(мо)), км.;  LмоT – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км. |
| 2.2 | Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа» | Определяется по формуле:  LМN = ∑LМS+∑LМP (км), где  ∑LМS – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.;  ∑LМP – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км. |
| 2.3 | Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог» | Определяется по формуле:  ∑LМS = LМS1+LМS2+LМSn (км), где  LМS1, LМS2, LМSn – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км. |
| 2.4 | Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» | Определяется по формуле:  ∑LМР = LМP1+LМP2+LМPn (км), где  LМ1, LМ2, LМn – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км. |
| 2.5 | Показатель 5 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года» | Определяется по формуле:  LМТЭП = LМО – LМНТЭП+ LMN + LМK, (км), где  LМО – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;  LМНТЭП - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км.;  Определяется по формуле:  LМНТЭП = (LМО х DdМ)/100 (км)\*, где  DdМ – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;  LMN – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;  LМК – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ, выполненных в отчетном году, км.  \* - в плановом периоде определяется по формуле:  LМНТЭП=LМНТЭПt-∑LМК -∑LМР , где  LМНТЭПt - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км. |
| 2.6 | Показатель 6 «Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (нарастающим итогом)» | Определяется по формуле:  Nмм= SUM Nммi (шт), где  Nммi - Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на конец i-го года (нарастающим итогом) |
| 3 | Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа» | |
| 3.1 | Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа» | Определяется по формуле:  LР-М = LР-МN + LР-МT + LПД (км), где  LР-МN – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;  LР-МT – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км.;  LПД - протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, км. |
| 3.2 | Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа» | Определяется по формуле:  LРN = ∑LРS+∑LРP (км), где  ∑LРS – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.;  ∑LРP – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км. |
| 3.3 | Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых дорог» | Определяется по формуле:  ∑LРS = LРS1+LРS2+LРSn (км), где  LРS1, LРS2, LРSn – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км. |
| 3.4 | Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» | Определяется по формуле:  ∑LРР = LРP1+LРP2+LРРn (км), где  LРР1, LРР2, LРРn – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км. |
|  | Региональный проект Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | |
| 3.5 | Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. | Определяется по формуле:  Dтэс=  Птэс/Поб  х 100 (%), где  Птэс - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию, км;  Поб – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа по состоянию на 31.12.2017 года, км. |
| 3.6 | Доля протяженности дорожной сети Нарьян-Марской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. | Определяется по формуле:  Dтэг=  Птэг/Побг  х 100 (%), где  Dтэг – доля протяженности дорожной сети Нарьян-Марской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (%);  Птэг – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Нарьян-Марской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (км);  Побг – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Нарьян-Марской городской агломерации по состоянию на 31.12.2017 года, км. |
| 3.7 | Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. | Определяется по формуле:  Nфвф= Ко + Кб (шт),  Nфвф= (Ко+Кб)/ Ко\*100 (%), где  Nфвф - стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт;  Ко – количество установленных стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения в отчетном году (нарастающим итогом), шт;  Кб – количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения по состоянию на 31.12.2018 года, шт. |
| 3.8 | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения. | Определяется по формуле:  Nвгк= SUM Nвгкi (шт) , где  Nвгкi - Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения на конец i-го года, шт. |
| 3.9 | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа. | Определяется по формуле:  Nитс= SUM Nитсi (шт) , где  Nитсi - Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа на конец i-го года, шт. |
| 3.10 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. | Определяется по формуле:  Dкжцт=Ккжц/Коб\*100 (%), где:  Dкжцт – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;  Ккжц – количество заключенных в текущем году контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, шт.;  Коб – общее количество новых контрактов в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги», шт. |
| 3.11 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. | Определяется по формуле:  Dнт=Кнт/Коб\*100 (%), где:  Dнт – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;  Кнт – количество контрактов в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, шт;  Коб – общее количество новых контрактов в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Безопасные и качественные автомобильные дороги», шт. |
| 4 | Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа» | |
| 4.1 | Показатель 1 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» | Определяется по формуле:  ∑LРК = LРК1+LРК2+LРКn (км), где  LРК1, LРК2, LРКn – протяженность дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км. |
| 4.2 | Показатель 2 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года» | Определяется по формуле:  LРТЭП = LР-М - LРНТЭП+ LРN + LпдТЭП + ∑LPK, (км), где  LР-М – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;  LРНТЭП - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км.;  Определяется по формуле:  LРНТЭП = (LР-М х DdР)/100 (км)\*, где  DdР – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;  LРN – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;  LпдТЭП - протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;  ∑LРК – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.  \* - в плановом периоде определяется по формуле:  LРНТЭП=LРНТЭПt-∑LРК -∑LРР , где  LРНТЭПt - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.. |
| 4.3 | Показатель 3 «Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (нарастающим итогом)» | Определяется по формуле:  Nмрм= SUM Nмрмi, где  Nммi - Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец i-го года (нарастающим итогом), шт. |
| 5 | Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом» | |
| 5.1 | Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа» | Рассчитывается как отношение двух величин:  КВ1 = V1 / (S1 х Идеф) (чел.), где  V1 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;  S1 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;  Идеф – индекс потребительских цен, %.  S1=V1p/КВ1р (тыс. руб./чел)\*, где  V1p - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;  КВ1р - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.  \*-в плановом периоде определяется по формуле:  S1=S1t \* Идеф (тыс. руб./чел), где  S1t - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.  Идефt - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %. |
| 5.2 | Показатель 2 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа» | Рассчитывается как отношение двух величин:  Кв2 = V2 / (S2 х Идеф) (чел.), где  V2 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году , тыс. руб.;  S2 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;  Идеф – индекс потребительских цен, %.  S2=V2p/КВ2р (тыс. руб./чел)\*, где  V2p - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;  КВ2р - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.  \* - в плановом периоде определяется по формуле:  S2 = S2t \* Идеф (тыс. руб./чел), где  S2t - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;  Идефt - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %. |
| 5.3 | Показатель 3 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам» | Рассчитывается как отношение двух величин:  Кв3 = V3 / S3 х Идеф, где  V3 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;  S3 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов , приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;  Идеф – индекс потребительских цен, %.  S3=V3p/КВ3р (тыс. руб./чел)\*, где  V3p - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;  КВ3р - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.  \*-в плановом периоде определяется по формуле:  S3=S3t \* Идеф (тыс. руб./чел.), где  S3t - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.  Идефt - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %. |
| 5.4 | Показатель 4 «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа» | Рассчитывается как отношение двух величин:  Кв4 = V4 / S4 х Идеф, где  V4 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в отчетном году, тыс. руб.;  S4 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;  Идеф – индекс потребительских цен, %.  S4 = V4p/КВ4р (тыс. руб./чел.)\*, где  V4p - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;  КВ4р - количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.  \* - в плановом периоде определяется по формуле:  S4 = S4t \* Идеф (тыс. руб./чел), где  S4t - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;  Идефt - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %. |
| 5.5 | Показатель 5 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении» | Рассчитывается как отношение двух величин:  Ка = V5 / S5 х Идеф, где  V5 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;  S5 - средний размер компенсации недополученных доходов в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.  Идеф – индекс потребительских цен, %. |

».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО:

Начальник управления

государственных программ и

приоритетных проектов ДС и ЖКХ НАО Е.М. Корельская

Начальник организационно-правового

управления ДС и ЖКХ НАО Е.В. Дорофеева

И.о. начальника управления строительства

ДС и ЖКХ НАО А.А. Рудаков

И.о. начальника правового отдела

организационно-правового управления

ДС и ЖКХ НАО В.А. Ковальчук

Инспектор по контролю за исполнением

поручений правового отдела

организационно-правового

управления ДС и ЖКХ НАО М.П. Зорина

Исполнитель:

И.о. заместителя начальника управления

государственных программ и

приоритетных проектов ДС и ЖКХ НАО -

начальника отдела реализации

государственных программ А.А. Тимошина